



medemagroup



Pikaopas Mini Crosser M¹

Inva-apuväline Oy

Kumpulantie 1
FI-00520 Helsinki

Puhelin: 09 229 540
Faksi: 09 2295 4404



Sisällys

Mini Crosser M¹ -mopedin pikaopas	4
Johdanto	4
Ohjauspaneeli.....	5
Istuimen kääntäminen.....	7
Ohjauspylväs	8
Akkujen lataaminen.....	9
Akun näyttö.....	10
Sarjanumero.....	12
Mini Crosser M¹ -mopedilla ajaminen	12
Nouseminen ja laskeutuminen	12
Kun ajat liikenteessä... ..	14
Sähkömagneettinen yhteensopivuus	14
Jarrujärjestelmät.....	15



Mini Crosser M¹ -mopedin pikaopas

Johdanto

Onnittelumme uuden sähkökäyttöisen Mini Crosser M¹ -mopedisi johdosta. Olet nyt saanut aktiivisille liikkujille ulkokäyttöön kehitetyn sähkökäyttöisen ajoneuvon. Tämä sähkömopedi on eurooppalaisen ajoneuvoluokituksen mukaan C-luokan ajoneuvo.

Tutustu aluksi huolellisesti tähän käyttöohjeeseen, niin ajaminen sujuu mahdollisimman mukavasti ilman käyttöongelmia ja onnettomuuksia. Jos käytät mopedia ensimmäistä kertaa, lue erityisen huolellisesti luku Mini Crosser M¹ -mopedilla ajaminen.

Huomaa!

Tämä pikaopas on tiivistelmä käyttöohjeesta. Siksi pikaoppaan ohjeet eivät ole välttämättä täysin riittäviä.

Huomaa. Emme vastaa mahdollisista painovirheistä. Pidätämme oikeuden teknisiä tietoja koskeviin muutoksiin.

Pidätämme oikeuden tämän ohjeen päivittämiseen tarpeen mukaan.

Varoitus!

Ajoneuvoa ei pidä antaa sellaisten henkilöiden käyttöön, jotka eivät hallitse sen käyttöä.

Ajoneuvo on tarkoitettu yhdelle henkilölle.

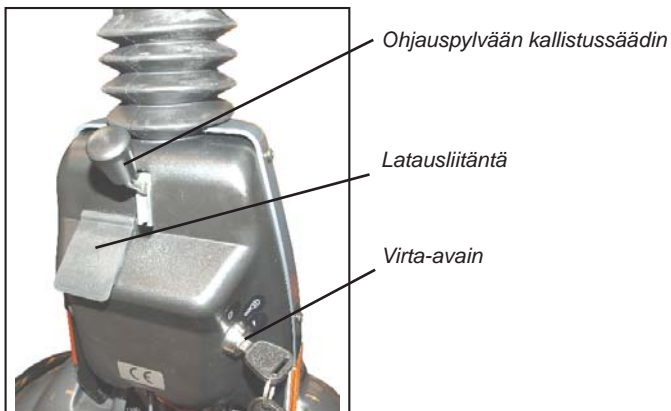
Suurin sallittu henkilöpaino 175 kg. Voidaan toimittaa HD-versiona enintään 250 kg painavaa käyttäjää varten.

Medema Production A/S ei vastaa mahdollisista väärästä tai taitamattomasta Mini Crosserin käytöstä aiheutuvista aineellisista vaurioista tai henkilövahingoista.



Ohjauspaneeli

Varo altistamasta ohjauspaneelia törmäyksille ja iskuille. Aja siis varovasti ja vältä törmäämistä esteisiin.



Nimitys	Kuvaus
Virta-avain	Ajoneuvon käynnistäminen: käännä virta-avain ajoasentoon (1). Ensimmäisen puolen sekunnin aikana Mini Crosserin käynnistämisen jälkeen ohjausyksikkö suorittaa sähköjärjestelmän turvatarkistuksen. Jos kaasukahvaa painetaan tänä aikana, Mini Crosserilla ei voi ajaa, ennen kuin virta-avain on käännetty uudelleen 0-asentoon ja takaisin 1-asentoon.
Nopeudensäädin	Kilpikonna symboloi pienintä nopeusasetusta, joka on 0-6 km/h. Jänis symboloi suurinta nopeusasetusta, joka on enintään 15 km/h.
Akun näyttö	Akun näyttöön syttyy valo, kun virta-avainta käännetään virtalukossa. Puolen sekunnin näyttöön tulee akkujen latausaste. Tarkemmat tiedot tulevat esiin noin minuutin ajon jälkeen. Kun kaikissa punaisissa, keltaisissa ja vihreissä kentissä palaa valo, akut ovat täyteen ladatut. Kun osassa keltaisista kentistä palaa valo, akut on syytä ladata mahdollisimman pian. Kun vain punaisissa kentissä palaa valo tai ne vilkkuvat, akut on ladattava välittömästi.
Käsijarru	Käsijarru vaikuttaa takapyöriin, ja sitä tulee käyttää vain lisä- tai hätäjarrutukseen ja mopedin pysäköimiseen. Sen asento voidaan lukita. Saatavana myös jalkajarruna.
Kaasuvipu	Kun etukahvaa painetaan hitaasti, Mini Crosser liikkuu hitaasti eteenpäin. Mitä enemmän kahvaa painetaan, sitä nopeammin mopedi kulkee. Kun kahva vapautetaan, se palautuu automaattisesti alkuasentoon ja mopedi pysähtyy. Kun takakahvaa painetaan, mopedi kulkee taaksepäin. Takapyörien magneettijarru aktivoituu, kun mopedi pysähtyy. Toiminto vastaa henkilöauton seisontajarrua. Myös alamäkiajossa nopeutta voidaan säätää kaasukahvan avulla, ja silloin moottori toimii jarruna.
Valokytkin	Valokytkimellä sytytetään ajo- ja takavalot. Tällöin virta-avaimen tulee olla 1-asennossa (ajoasennossa).
Hätävilkkupainike	Painike kytkee kaikki hätävilkut päälle samanaikaisesti. Hätävilkut voidaan kytkeä päälle myös, kun virta-avain ei ole virtalukossa tai avain on 0-asennossa (pysäytysasennossa).
Suuntavilkku-painikkeet	Vasen nuoli sytyttää vasemmanpuoleisen vilkun ja oikea nuoli oikeanpuoleisen vilkun. Suuntavilkku sammutetaan painamalla samaa painiketta uudelleen.
Äänimerkki	Voimakas sähköinen äänimerkki aktivoidaan äänimerkkipainiketta painamalla.
Latausliitäntä	Sammuta mopedi virta-avaimella latauksen ajaksi. Mopedia ei voi ajaa akkujen latauksen aikana. Katso myös luku Akkujen lataaminen.



Istuimen kääntäminen

Vedä vapautusvipua taaksepäin. Istuin kääntyy nyt 90 astetta molemmille puolille. Kun vipu vapautetaan, se lukittuu automaattisesti ja istuin pysähtyy 45 asteen välein.

Kaikki Mini Crosser -mopedien istuimet toimivat samalla periaatteella. Vapautusvipu on normaalisti oikealla puolella, mutta se voidaan asentaa myös vasemmalle puolelle.

TÄRKEÄÄ!

Mopedi on vakain istuimen ollessa alimmassa asennossa. Ole varovainen, kun ajat mopedilla, jonka istuinta on nostettu. Älä koskaan käytä istuinhissiiä, kun ajat epätasaisella alustalla tai mäkisessä maastossa.

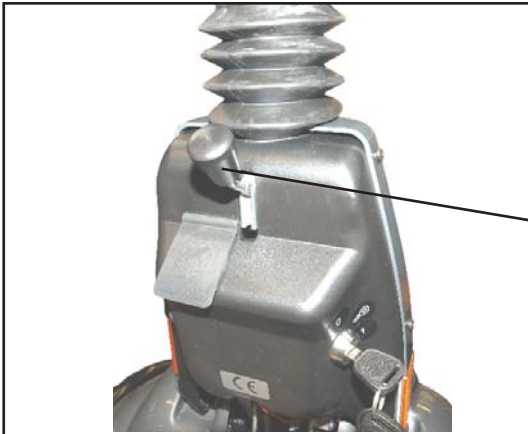
Ole erityisen varovainen, kun lasket mopedin istuinta sähköisellä istuinhissillä. Pidä huoli, ettei mitään jää puristuksiin istuimen ja rungon väliin.



Vapautusvipu istuimen kääntämiseen Vapautusvipu istuimen siirtämiseen eteen- ja taaksepäin

Ohjauspylväs

Ohjauspylvään asentoa voidaan säätää eteen- ja taaksepäin kallistussäätimen avulla. Hyvä ajoasento saavutetaan vetämällä säädintä alaspäin ja siirtämällä ohjauspylväs lähemmäksi. Mopedista laskeutumista voi helpottaa käyttämällä samaa säädintä ja siirtämällä ohjauspylväs eteenpäin.



Ohjauspylvään kaltevuuden säätäminen. Koskee molempia malleja 3W ja 4W.

Ohjauspylvään kallistussäädin

Akkujen lataaminen

Mini Crosserin akkuja on hyvä pitää latauksessa aina, kun mopedi ei ole käytössä. Tehtaan toimittama laturi kytkeytyy automaattisesti ylläpitolataukseen (joka kuluttaa hyvin vähän virtaa), kun akut on ladattu täyteen. Laturi voi siksi olla kytkettynä mopediin seuraavaan ajokertaan asti. Laturi ei yllilataa akkuja.

Latauksen aikana laturin merkkivalo vilkkuu. Kun lataus on valmis, merkkivalo palaa koko ajan.

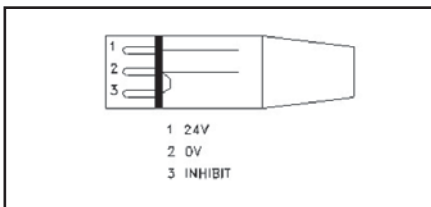
TÄRKEÄÄ!

Laturia ei saa pitää latauksen aikana istuimella.

TÄRKEÄÄ!

Älä käytä mopedissa muita kuin tehtaan toimittamia latureita ilman jälleenmyyjän suostumusta.

Lisätietoja on käyttöohjeessa.



Laturiin. NEUTRIK NC3MX -liitin



Latauspistoke liitetään ohjauspylvään kolminapaiseen latausliitäntään. Latausliitäntä on suojailevyn alla.

Akun näyttö

Sähkövikojen yhteydessä akun näytössä palaa erilainen määrä merkkivaloja. Taulukossa on esitetty, mitä nämä valot tarkoittavat.

Lisätietoja vianmäärittämisestä on käyttöohjeessa.

Valot	Syy	Ratkaisu
1 valo	Akut on ladattava tai akku on väärin liitetty.	Tarkista kaikki ohjausyksikön ja akkujen väliset liitännät. Jos liitännät ovat kunnossa, lataa akut.
2 valoa	Moottoriliitäntä on heikko.	Tarkista moottorin ja ohjausyksikön välinen liitäntä. Ota yhteys toimittajaan.
3 valoa	Moottorin ja akkuliitännän välillä on oikosulku.	Ota yhteys toimittajaan ja ilmoita valojen lukumäärä.
4 valoa	Ei käytössä.	
5 valoa	Ei käytössä.	
6 valoa	S180:n ajaminen on estynyt. Esto 2 on aktiivinen. Syynä voi olla yhdistäminen akkulaturiin, lämpökytkinten pistotulpan irrottaminen, vika lämpökytkimessä tai ylikuumentuminen.	Pysäytä ajoneuvo ja odota 3–5 minuuttia, ennen kuin käynnistät sen uudelleen. Vikatilanne on kuitattava kääntämällä virta-avain 0-asentoon ja sen jälkeen 1-asentoon. Ota yhteys toimittajaan.
7 valoa	Kaasukahvavika.	Varmista, että kaasukahva on nolla-asennossa mopedia käynnistettäessä.
8 valoa	Ohjausyksikkövirhe.	Ota yhteys toimittajaan.
9 valoa	Huono yhteys moottorijarruun tai magneettijarru on kytketty vapaalle.	Tarkista jarru ja ohjausyksikön välinen liitäntä tai palauta jarrukahva oikeaan asentoon. Tarkista, ettei mopedia ole kytketty vapaalle.



Valot	Syy	Ratkaisu
10 valoa	Ohjausyksikössä on esiintynyt yli 38 voltin jännite, mikä johtuu yleensä virheellisestä akkuliitännästä.	Tarkista kaikki akkujen ja ohjausyksikön väliset liitännät.
Merkkivalot	Laturi on liitettyä.	Irrota laturi.



Sarjanumero

Kaikissa mopedeissa on arvokilpi, jossa näkyvät ajoneuvon valmistusvuosi ja -kuukausi sekä sarjanumero. Sarjanumero on myös käyttöohjeen etusivulla.

Ilmoita tämä sarjanumero jokaisen yhteydenoton yhteydessä, kun tilaat esimerkiksi huollon tai varaosia.

Mini Crosser M¹ -mopedilla ajaminen

Nouseminen ja laskeutuminen

On tärkeää opetella turvallinen tapa mopediin nousemiseen ja siitä laskeutumiseen.

Noudata seuraavia yleisiä suosituksia:

- Varmista, että Mini Crosser M¹ on sammutettu (virta-avain 0-asennossa) mopediin noustessasi ja siitä laskeutuessasi, sillä muutoin mopedi voi lähteä liikkeelle, jos kosket vahingossa kaasukahvaan.
- Varmista myös, että mopedin jarrut ovat päällä (moottorin vapaallekytkentävipu on yläasennossa).
- Aseta ohjauspylväs pystyasentoon.
- Käännä istuin tarvittaessa 45 tai 90 asteen kulmaan ja varmista, että se pysähtyy ja lukittuu paikoilleen.
- Nosta tarvittaessa sivutuki ylös.

TÄRKEÄÄ!

Mini Crosser sammuu automaattisesti, kun se on seisonut paikallaan kymmenen minuuttia, myös virta-avaimen ollessa ajoasennossa.

Mopedi käynnistetään uudelleen kääntämällä virta-avain pysäytysasentoon (0) ja takaisin ajoasentoon (1).



Yleiset turvallisuusohjeet

- Huolehdi siitä, että selkänoja on pystyssä ja istuin mahdollisimman alhaalla.
- Suosittelemme istuinvyön käyttämistä, jos käyttäjä ei itse kykene huolehtimaan vakaasta ajoasennosta.
- Ajokäyttäytymisessä on aina syytä huomioida ajo-olosuhteet, kuten valo-, liikenne- ja sääolosuhteet. Ole erityisen varovainen pimeällä ja lumiseen ja sateiseen aikaan. Pyri välttämään alamäkiajoa, jos ajoalustalla on lunta tai jäätä, vasta-ajettua tai märkää nurmikkoa tai märkiä lehtiä.
- Älä koskaan aja alkoholijuomien tai huumaus- ja lääkeaineiden vaikutuksen alaisena.
- Hiljennä nopeutta heti, jos olet menettämässä mopedin hallinnan.
- Osoita aina kääntymissuuntasi vilkulla.
- Tarkista ennen ajoa, että ajovalot ja vilkut toimivat moitteettomasti. Käytä ajovaloja aina, kun lainsäädäntö sitä edellyttää.
- Ota aina molemmilla käsillä tukeva ote ohjaustangosta.

Varo, ettei kaasukahvaan osu vahingossa mitään, kun käännät ohjaustankoa.

VAROITUS! Älä säädä ohjaustankoa niin alas, että kaasukahva voi ajoneuvoa käännettäessä osua sääreen. Jos ohjaustangon säätäminen hyvin alas on välttämätöntä, suositellaan kierrettävää kaasukahvaa, etenkin sääririkkeitä käytettäessä.

Sammuta mopedi AINA, kun sitä ei käytetä. Kierrä avain 0-asentoon.

Huomaa!

Mopedin ajaminen lääkkeiden ja alkoholin vaikutuksen alaisena on kielletty.



Kun ajat liikenteessä...

Tieliikenteessä on huomioitava erityisesti seuraavat seikat:

- Mini Crosser on matala ajoneuvo, joten se voi helposti jäädä huomaamatta muilta tielläliikkujilta. Ennen kuin ajat ajoradalle, varmista aina, että muut tielläliikkuajat ovat huomanneet sinut.
- Tarkkaile takana tulevaa liikennettä ja aja aina ajoradan oikeassa reunassa.
- Huomioi jalankulkijat ja pyöräilijät risteyksissä kääntyessäsi oikealle tai vasemmalle. Noudata pyöräilijöiden liikennesääntöjä.
- Älä koskaan aliarvioi tieliikenteen nopeatempoisuutta. Huomioi, kuinka kauan liikennevalot ovat vihreällä ja kuinka nopeasti autot lähestyvät.

Sähkömagneettinen yhteensopivuus

Jos Mini Crosser alkaa heittelehtiä tai jarrut lakkaavat toimimasta, sammuta mopedi heti, kun voit tehdä sen turvallisesti. Mini Crosser voi joissakin olosuhteissa aiheuttaa hälytyslaitteen laukeamisen.

Mini Crosser täyttää moottoriajoneuvoille asetetut sähkömagneettisia häiriöitä koskevat asetukset. Joissakin harvinaisissa tapauksissa Mini Crosserin toiminnassa voi esiintyä sähkömagneettisia häiriöitä, jotka aiheutuvat esimerkiksi radio- ja televisiolähettimistä, radioamatöörlaitteista tai matkapuhelimista.

Suosittellemme mopedin virran katkaisemista, jos mopedin läheisyydessä käytetään kyseisiä laitteita. **Vältä matkapuhelimen käyttämistä ajon aikana.**



Jarrujärjestelmät

Mini Crosserissa on kolme jarrujärjestelmää.

- Moottorijarru säätelee mopedin nopeutta, myös epätasaisessa maastossa.
- Magneettijarru toimii automaattisesti ja aktivoituu mopedin pysähtyessä. Hätätilanteessa mopedi voidaan pysäyttää välittömästi kääntämällä virta-avain pysäytysasentoon. Huomaa kuitenkin, että mopedi pysähtyy silloin äkkinäisesti, koska takapyörät lukkiutuvat.
Tätä hätäpysäytystä EI PIDÄ koskaan käyttää mopedin normaaliin pysäyttämiseen.
Jarrua ei pidä koskaan kytkeä mekaanisesti vapaalle alamäessä. Vapaallekytkentätoiminto on tarkoitettu vain tilanteisiin, joissa mopedia työnnetään tasaisella alustalla.
- Sähköinen turvajarru - Jos tapahtuisi kuitenkin niin, että Mini Crosser kytketään vapaalle rinteessä tai mäessä, jarrutus tapahtuu automaattisesti, kun mopedi saavuttaa riittävän suuren nopeuden. Ohjausyksikössä sijaitseva sähköinen turvalaite toimii, vaikka akut on kytketty irti. Siksi Mini Crosseria ei voi myöskään hinata suuremmalla nopeudella kuin 5 km/h.
- Käsijarru on tarkoitettu käytettäväksi hätäjarrutukseen ja mopedin pysäköimiseen. Käytä käsijarrua harkiten liukkaalla säällä ja epätasaisella alustalla.



Kun käsijarrua käytetään seisontajarruna, jarrutusasento lukitaan painamalla lukkopainiketta samaan aikaan kun jarrutetaan.

Lukitus poistetaan painamalla painiketta uudelleen.

Käsijarrun lukko



medemagroup