



medemagroup



Pikaopas Mini Crosser M²

Respecta OY

Tenholantie 12
00280 Helsinki

Myyntipalvelu Tel: +358 (0)207649748

Email : myynti@respecta.fi

Fax :+358 (0)207649735

Huolto - ja varaosapalvelu Tel: +358 (0)207649747

Email : huolto@respecta.fi



Sisällys

Johdanto	4
Ohjauspaneeli	5
Valikko	6
Ohjauspylväs	10
Istuimen kääntäminen.....	11
Mini Crosser M² -mopedilla ajaminen	12
Nouseminen ja laskeutuminen	12
Kun ajat liikenteessä.....	13
Sähkömagneettinen yhteensopivuus	13
Jarrujärjestelmät	14
Akkujen lataaminen.....	15
Sarjanumero.....	16
Erilaisia ajotilanteita.....	17
Pitkä mäki tai vaativa maasto.....	19



Johdanto

Onnittelumme uuden sähkökäyttöisen Mini Crosser M² -mopedisi johdosta. Olet nyt saanut aktiivisille liikkujille ulkokäyttöön kehitetyn sähkökäyttöisen ajoneuvon. Tämä sähkömopedi on eurooppalaisen ajoneuvoluokituksen mukaan C-luokan ajoneuvo.

Tutustu aluksi huolellisesti tähän käyttöohjeeseen, niin ajaminen sujuu mahdollisimman mukavasti ilman käyttöongelmia ja onnettomuuksia. Jos käytät mopedia ensimmäistä kertaa, lue erityisen huolellisesti luku Mini Crosser M² -mopedilla ajaminen.

Huomaa!

Tämä pikaopas on tiivistelmä käyttöohjeesta. Siksi pikaoppaan ohjeet eivät ole välttämättä täysin riittäviä.

Huomaa. Emme vastaa mahdollisista painovirheistä. Pidätämme oikeuden teknisiä tietoja koskeviin muutoksiin.

Pidätämme oikeuden tämän ohjeen päivittämiseen tarpeen mukaan.

Varoitus!

Ajoneuvoa ei pidä antaa sellaisten henkilöiden käyttöön, jotka eivät hallitse sen käyttöä.

Ajoneuvo on tarkoitettu yhdelle henkilölle.

Suurin sallittu henkilöpaino 175 kg. Kan som standard leveres i en HD udgave til en personvægt på max. 250 kg.

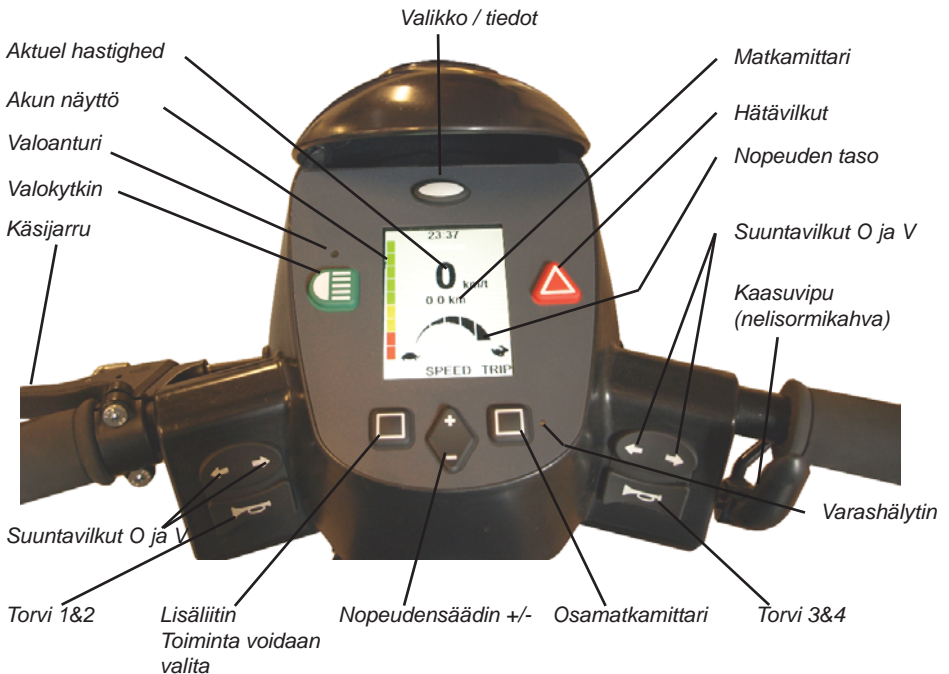
Medema Production A/S ei vastaa mahdollisista väärästä tai taitamattomasta Mini Crosserin käytöstä aiheutuvista aineellisista vaurioista tai henkilövahingoista.







Ohjauspaneeli

Varo altistamasta ohjauspaneelia törmäyksille ja iskuille. Aja siis varovasti ja vältä törmäämistä esteisiin.


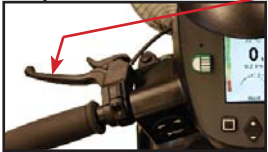
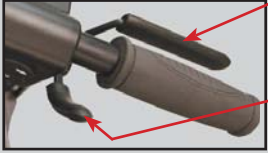
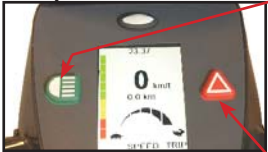

Valmistaja ei vastaa vahingoista, jotka aiheutuvat ohjauspaneelin luvottomasta avaamisesta, säätämisestä tai muuntelusta.






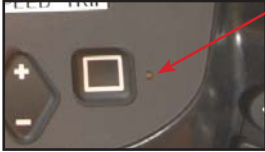

Valikko

Nimitys	Kuvaus
<p>Valikko / tiedot</p> 	<p>Painamalla painiketta ja näytön yläosan valikkoa voit vaihtaa: Päivä, Kello, Ajokilometrimäärä, Käyttöaika, Akun jännite, Huolto ja Kaltevuus. Kaltevuusmittari on lisävaruste. Voit muokata parametreja Valikko / tiedot -painikkeen avulla. Parametreja voi muokata pitämällä valikkopainiketta painettuna noin 3 sekuntia.</p>
<p>Virta-avain</p> 	<p>Ajoneuvon käynnistäminen: Käännä avain ajoasentoon (1). Jos Mini Crosser on ollut käytössä 24 tunnin kuluessa, näyttöön tulee heti valo. Mopedi käynnistyy noin 1 sekunnin kuluttua. Jos Mini Crosser ei ole ollut käytössä 24 tunnin kuluessa, näyttöön tulee valo myöhemmin. Kun Mini Crosser on käynnistetty, sen elektroniikkajärjestelmän turvallisuus tarkistetaan ensimmäisen puolen sekunnin aikana. Jos tänä aikana kosketaan kaasukahvaan, Mini Crosser ei liiku, ennen kuin käynnistysavain on käännetty asentoon 0 ja takaisin asentoon 1.</p>
<p>Nopeudensäädin</p> 	<p>Kilpikonna ilmaisee hitainta nopeusaluetta (0-6 km/h). Jänis ilmaisee suurinta nopeusaluetta (enintään 15 km/h). Voit säätää +/- -painikkeella. Kilpikonna ja jänis voidaan ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä valikon avulla.</p>
<p>Akun näyttö</p> 	<p>Akun ilmaisin näkyy näytön vasemmassa reunassa. Akkujen lataus näkyy noin 1/2 sekunnin kuluttua. Lataus näytetään tarkemmin noin 1 minuutin ajon kuluttua. Akut on ladattu täyteen, kun punainen, keltainen ja vihreä kenttä palavat. Kenttä voidaan jakaa 10 tai 3 osaan. Jos latauksen ilmaisin laskee alas keltaisiin kenttiin, akut on ladattava mahdollisimman pian. Jos vain punaiset kentät näkyvät, akut on ladattava heti.</p>







Nimitys	Kuvaus
<p>Osamatkamittari</p> 	<p>Osamatkamittari nollataan TRIP-painikkeen avulla. Sitä voi käyttää ajon aikana.</p>
<p>Käsijarru</p> 	<p>Vaikuttaa vasempaan takarenkaseen. Sitä saa käyttää vain lisä-, hätä- tai seisontajarruna. Se voidaan lukita.</p>
<p>Kaasukahva</p>  <p>Eteen/taakse</p>	<p>Kun vipua siirretään hitaasti, Mini Crosser kulkee eteenpäin. Mitä pidemmälle sitä painetaan, sitä nopeammin Mini Crosser kulkee. Kun vipu vapautetaan, se palaa alkuasentoon ja Mini Crosser pysähtyy. Kun taaempaa vipua painetaan, Mini Crosser peruuttaa. Takapyörien magneettijarrut kytkeytyvät auton seisontajarrun tavoin, kun mopedi pysäytetään. Nopeutta voidaan säätää myös ajettaessa mäkeä alaspäin. Tällöin moottori toimii jarruna.</p>
<p>Valokytkin</p> 	<p>Sytyttää etu- ja takavalot. Tällöin käynnistysavaimen on oltava asennossa 1 (ajoasento).</p>
<p>Hätäviikut</p> 	<p>Kaikki suuntaviikut syttyvät samanaikaisesti. Parametrien avulla voidaan valita, toimivatko hätäviikut, kun käynnistysavain on irrotettu virtalukosta tai käännetty asentoon 0 (seis).</p>



Nimitys	Kuvaus
<p>Suuntavilkut</p> 	<p>Vasen nuoli: vasen suuntavilkku. Oikea nuoli: oikea suuntavilkku. Voit sammuttaa suuntavilkut saman painikkeen avulla. Suuntavilkut voidaan asettaa sammumaan tietyn ajan kuluttua.</p>
<p>Torvi</p> 	<p>Sähkökäyttöisen äänimerkin voimakkuus voidaan ohjelmoida Valikko / tiedot -painikkeen avulla. Äänimerkki annetaan painamalla torvipainiketta.</p>
<p>Latausliitäntä</p> 	<p>Avaimen liitäntä katkaistaan lataamisen ajaksi. Kun akkua ladataan, mopedilla ei voi ajaa. Lisätietoja on Akut ja lataaminen -jaksossa.</p>
<h2>Lisävarusteet</h2>	
<p>Varashälytin</p> 	<p>Kun tämä parametri otetaan käyttöön, varashälytin tulee käyttöön aina, kun mopedista sammutetaan virta. Hälytys voidaan sammuttaa käynnistämällä mopedi avaimella. Jos mopedia ei käynnistetä avaimella, hälytys vaikenee noin 20 sekunnin kuluttua. Jos mopedia ravistellaan uudelleen, hälytys käynnistyy jälleen.</p>
<p>Kallistus</p> 	<p>Kallistuksen symbolit</p>

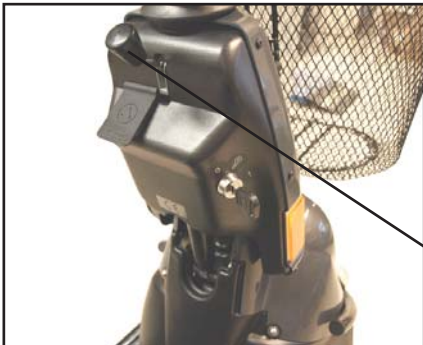


Nimitys	Kuvaus
<p>Kallistushälytys</p> 	<p>Jos kallistushälytys on otettu käyttöön ja asetettu kallistuksen arvo ylitetään, symboli vilkkuu ja kuuluu äänimerkki.</p>
<p>Hälytys kallistumisesta eteen- tai taaksepäin</p> 	<p>Jos kallistushälytys on otettu käyttöön ja asetettu kallistuksen arvo ylitetään, symboli tulee näkyviin ja kuuluu äänimerkki.</p>
<p>Ylikuumeneminen, vaihe 1</p> 	<p>Vaihe 1: Symboli vilkkuu ja Mini Crosser kulkee puolella teholla. Odota 3–5 minuuttia ja käynnistä uudelleen.</p>
<p>Ylikuumeneminen, vaihe 2</p> 	<p>Vaihe 2: Symboli tulee näkyviin ja Mini Crosser pysähtyy. Odota 3–5 minuuttia ja käynnistä uudelleen.</p>

Ohjauspylväs

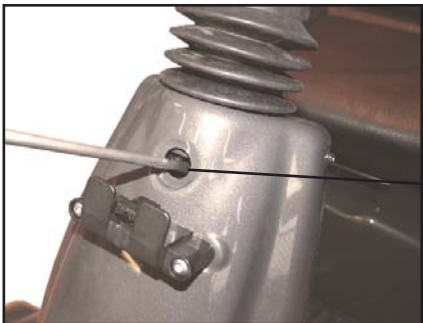
Ohjauspylvään asentoa voidaan säätää eteen- ja taaksepäin kallistussäätimen avulla. Hyvä ajoasento saavutetaan vetämällä säädintä alaspäin ja siirtämällä ohjauspylväs lähemmäksi. Mopedista laskeutumista voi helpottaa käyttämällä samaa säädintä ja siirtämällä ohjauspylväs eteenpäin.

Ohjauspylvästä voi säätää myös korkeussuunnassa noin 11 cm ylös tai alas. Poista ensin kuusiokoloruuvin kumisuojus. Ohjauspyörän korkeutta säädetään 4 mm:n kuusiokoloavaimella.



Ohjauspylvään kaltevuuden säätäminen. Koskee molempia malleja 3W ja 4W.

Ohjauspylvään kallistussäädin



Ohjauspylvään korkeuden säätäminen. Koskee molempia malleja 3W ja 4W.

Ohjauspylvään korkeussäätö kuusiokoloavaimella

Istuimen kääntäminen

Vedä vapautusvipua taaksepäin. Istuin kääntyy nyt 90 astetta molemmille puolille. Kun vipu vapautetaan, se lukittuu automaattisesti ja istuin pysähtyy 45 asteen välein.

Kaikki Mini Crosser -mopedien istuimet toimivat samalla periaatteella. Vapautusvipu on normaalisti oikealla puolella, mutta se voidaan asentaa myös vasemmalle puolelle.

TÄRKEÄÄ!

Mopedi on vakain istuimen ollessa alimmassa asennossa. Ole varovainen, kun ajat mopedilla, jonka istuinta on nostettu. Älä koskaan käytä istuinhissiä, kun ajat epätasaisella alustalla tai mäkisessä maastossa.

Ole erityisen varovainen, kun lasket mopedin istuinta sähköisellä istuinhissillä. Pidä huoli, ettei mitään jää puristuksiin istuimen ja rungon väliin.



Vapautusvipu istuimen kääntämiseen

Vapautusvipu istuimen siirtämiseen eteen- ja taaksepäin

Mini Crosser M² -mopedilla ajaminen

Nouseminen ja laskeutuminen

On tärkeää opetella turvallinen tapa mopediin nousemiseen ja siitä laskeutumiseen.

Noudata seuraavia yleisiä suosituksia:

- Varmista, että Mini Crosser M² on sammutettu (virta-avain 0-asennossa) mopediin noustessasi ja siitä laskeutuessasi, sillä muutoin mopedi voi lähteä liikkeelle, jos kosket vahingossa kaasukahvaan.
- Varmista myös, että mopedin jarrut ovat päällä (moottorin vapaallekytkentävipu on yläasennossa).
- Aseta ohjauspylväs pystyasentoon.
- Käännä istuin tarvittaessa 45 tai 90 asteen kulmaan ja varmista, että se pysähtyy ja lukittuu paikoilleen.
- Nosta tarvittaessa sivutuki ylös.

TÄRKEÄÄ!

Mini Crosser sammuu automaattisesti, kun se on seisonut paikallaan kymmenen minuuttia, myös virta-avaimen ollessa ajoasennossa.

Mopedi käynnistetään uudelleen kääntämällä virta-avain pysäytysasentoon (0) ja takaisin ajoasentoon (1).



Kun ajat liikenteessä...

Tieliikenteessä on huomioitava erityisesti seuraavat seikat:

- Mini Crosser on matala ajoneuvo, joten se voi helposti jäädä huomaamatta muilta tielläliikkujilta. Ennen kuin ajat ajoradalle, varmista aina, että muut tielläliikkuajat ovat huomanneet sinut.
- Tarkkaile takana tulevaa liikennettä ja aja aina ajoradan oikeassa reunassa.
- Huomioi jalankulkijat ja pyöräilijät risteyksissä kääntyessäsi oikealle tai vasemmalle. Noudata pyöräilijöiden liikennesääntöjä.
- Älä koskaan aliarvioi tieliikenteen nopeatempoisuutta. Huomioi, kuinka kauan liikennevalot ovat vihreällä ja kuinka nopeasti autot lähestyvät.

Sähkömagneettinen yhteensopivuus

Jos Mini Crosser alkaa heittelehtiä tai jarrut lakkaavat toimimasta, sammuta mopedi heti, kun voit tehdä sen turvallisesti. Mini Crosser voi joissakin olosuhteissa aiheuttaa hälytyslaitteen laukeamisen.

Mini Crosser täyttää moottoriajoneuvoille asetetut sähkömagneettisia häiriöitä koskevat asetukset. Joissakin harvinaisissa tapauksissa Mini Crosserin toiminnassa voi esiintyä sähkömagneettisia häiriöitä, jotka aiheutuvat esimerkiksi radio- ja televisiolähettimistä, radioamatöörlaitteista tai matkapuhelimista.

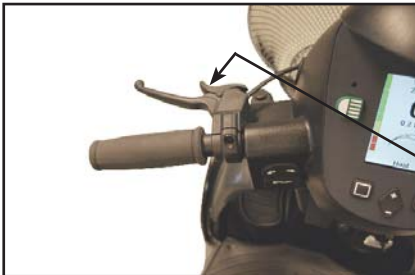
Suosittellemme mopedin virran katkaisemista, jos mopedin läheisyydessä käytetään kyseisiä laitteita. **Vältä matkapuhelimen käyttämistä ajon aikana.**



Jarrujärjestelmät

Mini Crosserissa on kolme jarrujärjestelmää.

- Moottorijarru säätelee mopedin nopeutta, myös epätasaisessa maastossa.
- Magneettijarru toimii automaattisesti ja aktivoituu mopedin pysähtyessä. Hätätilanteessa mopedi voidaan pysäyttää välittömästi kääntämällä virta-avain pysäytysasentoon. Huomaa kuitenkin, että mopedi pysähtyy silloin äkkinäisesti. Jarrua ei pidä koskaan kytkeä mekaanisesti vapaalle alamaässä. Vapaallekytkentätoiminto on tarkoitettu vain tilanteisiin, joissa mopedia on tarkoitus työntää tasaisella alustalla.
- Sähköinen turvajarru - Jos tapahtuisi kuitenkin niin, että Mini Crosser kytketään vapaalle rinteessä tai mäessä, jarrutus tapahtuu automaattisesti, kun mopedi saavuttaa riittävän suuren nopeuden. Ohjausyksikössä sijaitseva sähköinen turvalaite toimii, vaikka akut on kytketty irti. Siksi Mini Crosseria ei voi myöskään hinata suuremmalla nopeudella kuin 5 km/h.
- Käsijarru on tarkoitettu käytettäväksi hätäjarrutukseen ja mopedin pysäköimiseen. Käytä käsijarrua harkiten liukkaalla säällä ja epätasaisella alustalla.



Kun käsijarrua käytetään seisontajarruna, jarrutusasento lukitaan painamalla lukkopainiketta samaan aikaan kun jarrutetaan. Lukitus poistetaan painamalla painiketta uudelleen.

Käsijarrun lukko

Sammuta mopedi AINA, kun sitä ei käytetä. Kierrä avain 0-asentoon.

Akkujen lataaminen

Mini Crosser in akkuja on hyvä pitää latauksessa aina, kun mopedi ei ole käytössä. Tehtaan toimittama laturi kytkeytyy automaattisesti ylläpitolataukseen (joka kuluttaa hyvin vähän virtaa), kun akut on ladattu täyteen. Laturi voi siksi olla kytkettynä mopediin seuraavaan ajokertaan asti. Laturi ei yllilataa akkuja.

Latauksen aikana laturin merkkivalo vilkkuu. Kun lataus on valmis, merkkivalo palaa koko ajan.

TÄRKEÄÄ!

Laturia ei saa pitää latauksen aikana istuimella.

TÄRKEÄÄ!

Älä käytä mopedissa muita kuin tehtaan toimittamia latureita ilman jälleenmyyjän suostumusta.

Lisätietoja on käyttöohjeessa.

HUOMAA!

Mini Crosser kuluttaa hieman virtaa silloinkin, kun siitä on katkaistu virta ja virta-avain on käännetty asentoon 0. Siksi on suositeltavaa yhdistää se latauslaitteeseen, kun sitä ei käytetä.

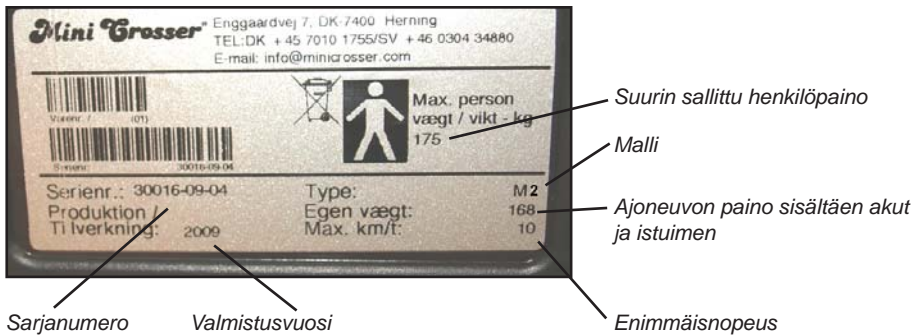
Latauspistoke liitetään ohjauspylvään kolminapaiseen latausliitäntään. Latausliitäntä on suojalevyn alla.



Sarjanumero

Kaikissa mopedeissa on arvokilpi, jossa näkyvät ajoneuvon valmistusvuosi sekä sarjanumero. Sarjanumero on myös käyttöohjeen etusivulla.

Ilmoita tämä numero jokaisen yhteydenoton yhteydessä, kun tilaat esimerkiksi huollon tai varaosia.



Arvokilven sijainti mopedissa.

Erilaisia ajotilanteita

Nouseminen jalkakäytävälle tai portaille

- Aja kohtisuoraan jalkakäytävää kohti ja pysähdy 5–10 cm ennen reunusta. Huomioi muut tielläliikkujat.
- Nojaa ylävartaloasi eteenpäin.
- Paina riittävästi kaasua, jotta mopedi ylittää esteen yhdellä kertaa. Älä pysähdy kesken kaiken, vaan hiljennä vauhtia vasta ylitettyäsi esteen kokonaan.
- Jos jalkakäytävän reunus on liian korkea, älä yritä nousua uudelleen, vaan etsi vaihtoehtoinen kulkureitti.

Laskeutuminen jalkakäytävältä tai portailta

- Nojaa ylävartaloasi taaksepäin.
- Jos laskeudut vilkkaasti liikennöidylle kadulle, tarkkaile liikennettä.
- Aja eteenpäin hiljaisella nopeudella. Varmista, että mahdolliset kaatumisenestopyörät eivät jää kiinni reunukseen.

Nouseminen luiskaa pitkin tai ylämäkeen

- Kun nouset esimerkiksi luiskaa pitkin, mopedi voi kaatua taaksepäin, jos olet siirtänyt istuimen taka-asentoon. Siirrä istuinta eteenpäin!
- Varmista, että luiska on vakaa.
- Nojaa ylävartaloasi eteenpäin.
- Paina riittävästi kaasua, jotta mopedi ylittää esteen. Älä pysähdy kesken kaiken, vaan hiljennä vauhtia vasta päästyäsi ylös. Jos lähdet liikkelle ylämäessä, kiihdytä hitaasti, jotta mopedi ei kaadu taaksepäin.



Laskeutuminen luiskaa pitkin tai alamäkeen

- Varmista, että luiska on vakaa.
- Nojaa ylävartaloasi taaksepäin.
- Aja hitaasti alas. Älä pysähdy kesken kaiken, kun laskeudut jyrkkää lyhyttä matkaa. On kuitenkin suositeltavaa pysähtyä kesken pitkän laskeutumismatkan, mikäli mopedin nopeus tuntuu nousevan liian suureksi.

Ajaminen vinottain alamäkeen

- Nojaa ylävartaloasi ylämäen suuntaan.
- Vältä äkkinäisiä ja tiukkoja ajoliikkeitä, etenkin peruuttaessasi.
- Aja aina hitaasti.



Pitkä mäki tai vaativa maasto

Jos ajetaan erittäin pitkiä ja jyrkkiä mäkiä tai erittäin pehmeällä alustalla, ehkä yhdistyneenä käyttäjän korkeaan painoon, on olemassa vaara, että Mini Crosser ylikuumentuu.

Mini Crosserin moottorin suojaamiseksi ylikuumentumiselta mopediin on asennettu kiinteä termokytin, joka pakottaa ensin Mini Crosserin kulkemaan puolella nopeudella.

Jos ajoa vaativassa maastossa kuitenkin jatketaan, Mini Crosser pysähtyy jossakin vaiheessa kokonaan, ja akun näytössä vilkkuu 6 merkkivaloa. Sen jälkeen Mini Crosseria on jäähdytettävä 3–5 minuuttia, ennen kuin sillä voi jälleen ajaa.

Vikatilanne on kuitattava sammuttamalla ja käynnistämällä Mini Crosser uudelleen.

Jos Mini Crosser ei ole jäähtynyt tarpeeksi ennen sen käynnistämistä uudelleen, se kulkee ensin puolella nopeudella.

Huomaa!

Normaalikäytössä yllä kuvattua tilannetta ei koskaan synny. Vika esiintyy vain äärimmäisen vaativassa ajossa.





medemagroup

Respecta OY - Tenholantie 12 - 00280 Helsinki - Myyntipalvelu Tel: +358 (0)207649748
Fax :+358 (0)207649735 - Huolto - ja varaosapalvelu Tel: +358 (0)207649747