



medemagroup



# Guide rapide Mini Crosser M<sup>1</sup>

## **ARSANDIE**

25, Rue de Froidvent  
F-60290 MONCHY SAINT ELOI

Tel: +33 03 44 60 99 10  
Fax: +33 03 55 03 55 10



## Table des matières

<b>Guide rapide Mini Crosser M<sup>1</sup></b> .....	<b>4</b>
<b>Introduction</b> .....	<b>4</b>
<b>Tableau de bord</b> .....	<b>5</b>
<b>Rotation du siège</b> .....	<b>7</b>
<b>Colonne du guidon</b> .....	<b>8</b>
<b>Charge</b> .....	<b>9</b>
<b>Voyant batterie</b> .....	<b>10</b>
<b>Numéro de série</b> .....	<b>12</b>
<b>Conduite du Mini Crosser M<sup>1</sup></b> .....	<b>12</b>
Monter et descendre .....	12
Conduite sur la route .....	14
Compatibilité électromagnétique .....	14
<b>Systemes de freinage</b> .....	<b>15</b>



# Guide rapide Mini Crosser M<sup>1</sup>

## Introduction

Vous venez d'acquérir le véhicule électrique Mini Crosser M<sup>1</sup>. Ce véhicule est conçu pour une utilisation active en extérieur. Il s'agit d'un véhicule de catégorie C, conformément à la classification européenne des scooters électriques.

Pour utiliser au mieux ce véhicule et éviter tout dysfonctionnement ou accident, nous vous conseillons de lire attentivement le mode d'emploi. Lors de la première utilisation, veillez à être particulièrement attentif au chapitre « Conduite du Mini Crosser M<sup>1</sup> ».

### **Remarque !**

Le présent guide rapide est conçu en supplément du mode d'emploi. Toutes les informations qui y figurent ne sont donc pas nécessairement complètes.

Remarque ! Sous réserve de fautes d'impression et de modifications des spécifications.

Nous nous réservons le droit de mettre le mode d'emploi à jour selon les besoins.

---

### **Attention !**

Le véhicule ne doit pas être prêté à des personnes qui ne maîtrisent pas son fonctionnement.

Le véhicule est conçu pour une seule personne.

Poids maximum de l'utilisateur : 175 kg. Peut être fourni en version HD de série pour une personne pesant au maximum 250 kg.

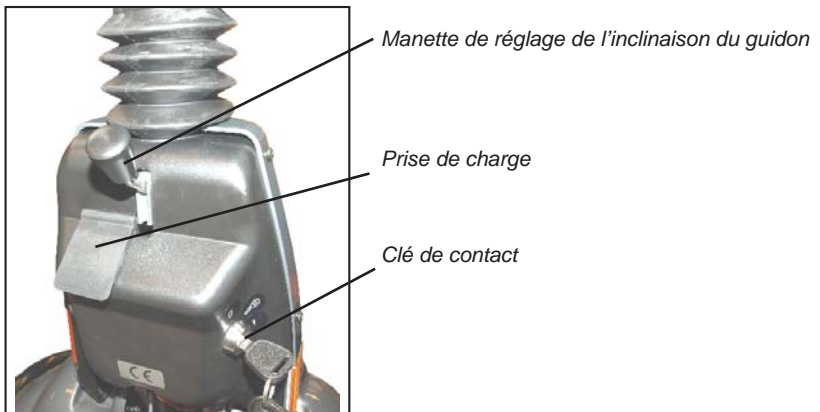
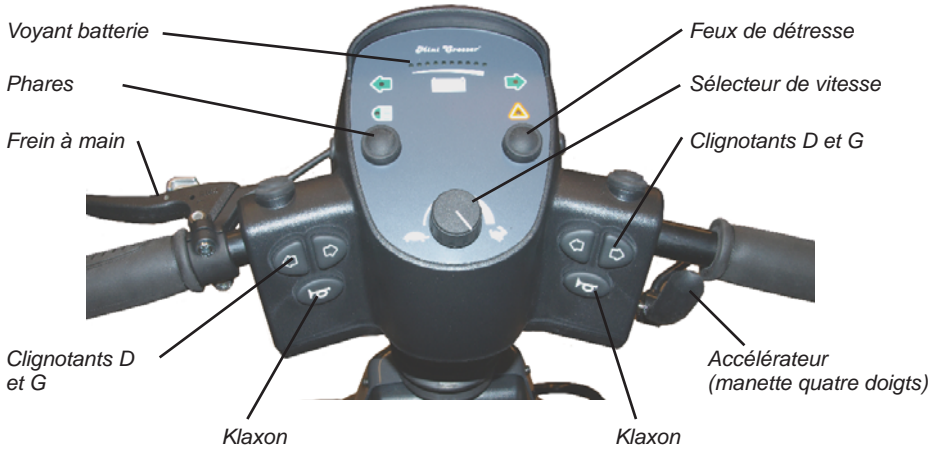
Medema Production A/S décline toute responsabilité en cas de dommages et blessures dus à une utilisation incorrecte ou dangereuse du Mini Crosser.

---



## Tableau de bord

Évitez les chocs et les secousses sur le tableau de bord. Soyez prudent et évitez de heurter des obstacles lors de la conduite.



Désignation	Description
Clé de contact	Pour démarrer le véhicule : Tournez la clé en position de marche (1). Une demi-seconde après la mise sous tension du Mini Crosser, le système de commande exécute un contrôle des dispositifs électriques. Si l'on agit sur la manette pendant cette opération, le Mini Crosser ne se met pas en marche et il faudra d'abord mettre la clé sur la position « 0 » puis de nouveau sur la position « 1 ».
Sélecteur de vitesse	La position inférieure « tortue » indique la gamme de vitesse la plus basse : 0-6 km/h. La position supérieure « lièvre » indique la gamme de vitesse la plus élevée : jusqu'à 15 km/h.
Voyant batterie	S'allume quand la clé est tournée. Indique le niveau de charge des batteries après une demie seconde. Donne une indication plus précise après environ 1 min de conduite. Quand les champs rouges, jaunes et verts sont allumés, les batteries sont complètement chargées. Si l'indicateur est en bas du champ jaune, les batteries doivent être chargées le plus vite possible. Si seuls les champs rouges s'allument ou clignotent, rechargez immédiatement.
Frein à main	Agit sur la roue arrière. Ne doit être utilisé que comme frein d'appoint/d'urgence et de parking. Il est possible de le verrouiller. Existe aussi comme frein à pied.
Accélérateur	Tirez doucement la manette avant pour faire avancer le Mini Crosser. Plus vous poussez sur la manette, plus le Mini Crosser avance vite. Quand la manette est relâchée, elle revient d'elle-même en position initiale et le Mini Crosser s'arrête. Pour faire reculer le Mini Crosser, activez la manette arrière. Le frein magnétique des roues arrière se bloque à l'arrêt, à l'instar du frein de parking dans une voiture. L'accélérateur permet aussi de réduire la vitesse dans les pentes. Le moteur agit alors comme frein moteur.
Phares	Allume les phares avant et arrière. La clé de contact doit être en position 1 (position de marche).
Feux de détresse	Allume tous les clignotants en une fois. Fonctionne aussi quand la clé est retirée ou en position 0 (position d'arrêt).
Clignotants	Flèche à gauche : clignotant gauche allumé. Flèche à droite : clignotant droit allumé. Activez à nouveau l'interrupteur pour éteindre les clignotants.
Klaxon	Puissant klaxon électrique. Pour l'activer, appuyez sur l'interrupteur du klaxon.
Prise de charge	Coupez le contact pendant la charge. Il est à noter qu'il n'est pas possible de conduire pendant que les batteries sont en charge. Consultez le chapitre « Batteries et charge ».



## Rotation du siège

Tirez la manette de réglage vers l'arrière. Le siège peut alors pivoter de 90° de chaque côté. Lorsque vous relâchez la manette, le siège se met en place de lui-même et se bloque tous les 45°.

Les autres sièges disponibles pour le Mini Crosser fonctionnent selon le même principe. La manette de réglage est, en principe, fixée du côté droit. Elle peut, sur commande, être fixée à gauche.

### IMPORTANT !

Le Mini Crosser est d'autant plus stable qu'il est en position basse. Soyez donc prudent lorsque vous conduisez avec le siège est position surélevée. N'utilisez jamais l'élévateur sur des terrains en pente ou accidentés.

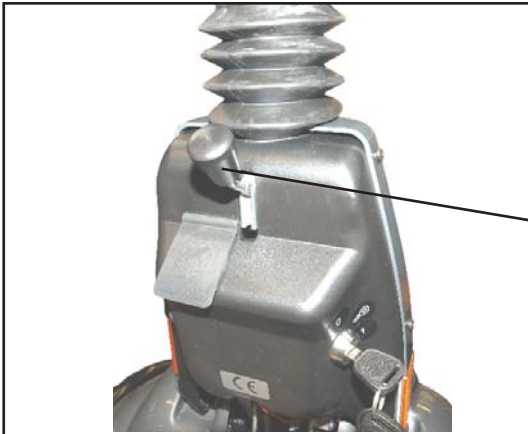
Soyez particulièrement prudent lorsque vous abaissez le siège sur un Mini Crosser équipé d'un élévateur électrique. Assurez-vous que rien ne bloque l'espace entre le siège et le châssis.



*Manette de pivotement du siège. Manette de réglage avant/arrière du siège.*

## Colonne du guidon

Réglage avant/arrière grâce à la manette. Tirez la manette vers le bas et rapprochez le guidon pour atteindre une position de conduite confortable. Avec la manette, poussez à nouveau la colonne de guidon vers l'avant pour descendre facilement.



Réglage de l'inclinaison du guidon. Valable pour les modèles 3W et 4W.

*Manette de réglage de l'inclinaison du guidon.*

## Charge

Chargez le Mini Crosser quand il n'est pas utilisé. Le type de chargeur fourni d'usine passe de lui-même en mode de charge d'entretien (très faible consommation d'électricité) lorsque les batteries sont complètement chargées. Laissez donc le chargeur branché jusqu'à la prochaine utilisation du Mini Crosser. Il ne risque pas de surchauffer les batteries.

Le chargeur clignote jusqu'à la fin de la charge. Après quoi, la lumière est constante.

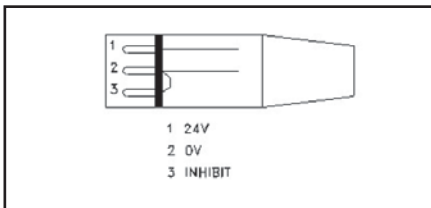
### IMPORTANT !

Le chargeur ne doit pas être posé sur le siège pendant la charge.

### IMPORTANT !

N'utilisez jamais de chargeur autre que celui fourni d'usine, sans en avertir au préalable le revendeur.

Pour de plus amples renseignements, consultez le mode d'emploi.



*Prise de charge NEUTRIK NC3MX*



*La prise de charge est reliée à une prise tripolaire sur le montant du guidon. La prise de charge se trouve sous la plaque de protection.*

## Voyant batterie

En cas de défaillance électronique, un certain nombre de diodes du voyant batterie s'allume. Le tableau ci-dessous indique leur signification.

Pour en savoir plus sur le dépannage du véhicule, consultez le mode d'emploi.

Diodes	Causes	Suggestions
1 diode	Batteries déchargées ou raccordement défectueux avec l'une des batteries.	Vérifiez l'ensemble des raccords du boîtier de commande aux batteries. S'ils sont corrects, essayez de charger les batteries.
2 diodes	Contact défectueux sur le moteur.	Vérifiez le raccordement du boîtier de commande au moteur. Contactez votre revendeur.
3 diodes	Court-circuit entre le moteur et l'une des batteries.	Contactez votre revendeur et indiquez le nombre de diodes allumées.
4 diodes	Non utilisé.	
5 diodes	Non utilisé.	
6 diodes	Le S180 ne peut pas être conduit. L'inhibiteur 2 est actif. Cela peut être dû au fait que le chargeur de la batterie est débranché, que la prise des contacteurs thermiques est débranchée, à une anomalie dans le contacteur thermique ou à une surchauffe du scooter.	Arrêter le véhicule et laisser refroidir le moteur pendant 3 à 5 minutes avant de redémarrer. Tournez la clé sur (0) puis sur (1) pour effacer le signal d'erreur.  Contactez votre revendeur.
7 diodes	Erreur au niveau de l'accélérateur.	Assurez-vous que l'accélérateur est en position neutre lors de la mise sous tension du Mini Crosser.
8 diodes	Erreur sur le boîtier de commande.	Contactez votre revendeur.
9 diodes	Contact défectueux sur le frein moteur ou frein magnétique débrayé.	Vérifiez les raccordements entre le frein et le boîtier de commande ou remettez la manette de frein en position. Vérifiez que le véhicule n'est pas débrayé.



<b>Diodes</b>	<b>Causes</b>	<b>Suggestions</b>
10 diodes	Le boîtier de commande a subi une forte charge de tension (> 38 V). Se produit généralement en cas de mauvais contact au niveau des batteries.	Contrôlez tous les raccordements entre les batteries et la boîte de commande.
Chenillard à LED	Chargeur raccordé.	Retirez le chargeur.



## Numéro de série

Tous les véhicules sont dotés d'une plaque signalétique qui indique le mois et l'année de fabrication ainsi que le numéro de série. Le numéro de série figure également sur la première de couverture du mode d'emploi.

**Veillez indiquer le numéro de série lors de toute demande de révision, de pièces de rechange, etc.**

---

## Conduite du Mini Crosser M<sup>1</sup>

### Monter et descendre

Il est important que vous vous familiarisiez avec la technique de montée et descente du Mini Crosser.

De manière générale, procédez comme suit :

- Assurez-vous que le Mini Crosser M<sup>1</sup> est éteint (clé tournée en position 0) lorsque vous montez et descendez. Sinon le Mini Crosser risque de se mettre en marche si l'accélérateur est touché par inadvertance.
- Assurez-vous que les freins sont embrayés (manette de débrayage moteur en position la plus élevée).
- Mettez la colonne du guidon à la verticale.
- Tournez éventuellement le siège de 45° ou 90° et assurez-vous qu'il est verrouillé (verrou dans l'encoche).
- Relevez éventuellement l'accoudoir.

### **IMPORTANT !**

Le Mini Crosser s'éteint automatiquement après 10 min d'arrêt, même si la clé est en position de marche.

Pour redémarrer le véhicule, tournez la clé en position d'arrêt (0), puis en position de marche (1).



## Consignes générales de sécurité

- Assurez-vous que le dossier est à la verticale et que le siège est fixé le plus bas possible.
- Il est conseillé d'utiliser une ceinture de maintien si l'utilisateur ne peut se tenir lui-même dans une bonne position de conduite.
- Adaptez votre conduite à la situation. Prenez en considération la visibilité, la circulation et les conditions climatiques. Soyez particulièrement attentif lorsque vous conduisez la nuit ou par mauvais temps (pluie ou neige). Évitez de conduire sur des pentes dont le revêtement est en mauvais état ou sur de la neige, de la glace, de l'herbe fraîchement tondue ou mouillée ou des feuilles humides.
- Ne conduisez jamais en état d'ivresse, que ce soit sous l'effet de l'alcool, d'euphorisants ou de médicaments.
- Réduisez immédiatement la vitesse si vous sentez que vous perdez le contrôle du véhicule.
- Utilisez toujours les clignotants pour signaler un changement de direction.
- Vérifiez, avant de partir, que les phares et les clignotants fonctionnent correctement. Utilisez les phares dès que la visibilité diminue.
- Tenez, si possible, le guidon des deux mains en l'agrippant fermement.

Veillez à ne rien avoir dans le panier à l'avant, qui pourrait activer l'accélérateur par accident.

**ATTENTION !** Ne réglez pas le guidon si bas que vous risquez de toucher l'accélérateur de votre jambe et de l'activer ainsi par accident lorsque vous tournez le véhicule. S'il s'avère nécessaire de régler le guidon très bas, nous vous recommandons d'utiliser une poignée d'accélération. Cette consigne s'applique tout spécialement en présence de repose-jambes.

Éteignez **TOUJOURS** le scooter lorsque vous ne l'utilisez pas. Tournez la clé sur 0.

### Remarque !

Il est interdit de conduire le Mini Crosser en état d'ivresse, que ce soit sous l'effet de médicaments ou de l'alcool.

---



## Conduite sur la route

Notez tout particulièrement les points suivants pendant la conduite sur route :

- Le Mini Crosser est un véhicule bas. Il n'est donc pas toujours facile de voir les autres véhicules. Assurez-vous toujours que les autres véhicules vous ont vu, avant de vous engager sur la voie.
- Faites attention aux véhicules qui sont derrière vous. Tenez bien votre droite quand vous conduisez sur la voie publique.
- Au moment de tourner à droite et à gauche aux feux, faites attention aux cyclistes et aux piétons. Suivez le code de la route pour les deux-roues.
- Évaluez les délais. Combien de temps dure le feu vert ? À quelle vitesse s'approche la voiture ? Etc.

## Compatibilité électromagnétique

En cas de mouvements incontrôlés du Mini Crosser ou de débrayage du frein, éteignez le Mini Crosser dès que possible. Le Mini Crosser peut, dans certains cas, déclencher les systèmes d'alarme des magasins.

Le Mini Crosser est conforme aux normes d'utilisation des scooters dans un environnement électromagnétique. Il se peut toutefois qu'en de rares occasions, des interférences électromagnétiques affectent le Mini Crosser. Elles peuvent provenir, par exemple, de postes radio/télé, d'émetteurs radio amateurs et de téléphones portables.

Si de tels équipements sont utilisés à proximité du Mini Crosser, il est conseillé d'éteindre ce dernier. **N'utilisez pas de téléphone portable pendant la conduite.**



## Systèmes de freinage

Le Mini Crosser comprend trois systèmes de freinage :

- Le frein moteur ajuste la vitesse du véhicule, y compris en pente.
- Le frein magnétique est automatique et s'active quand le Mini Crosser est à l'arrêt. En cas d'urgence, vous pouvez arrêter le Mini Crosser immédiatement en tournant la clé de contact. Veuillez noter que dans ce cas, l'arrêt est très brusque. Les roues arrière se bloquent.

**NE PAS utiliser en conduite normale.**

Ne débloquez jamais le frein mécaniquement à l'aide de la manette de débrayage dans les pentes. Cette fonction est exclusivement conçue pour les cas où le Mini Crosser doit être poussé sur route plate.

- Frein de sécurité électrique - Si, contre toute attente, le Mini Crosser est débrayé alors qu'il se trouve sur une voie en pente, le frein de sécurité entre automatiquement en action dès que le véhicule atteint une vitesse suffisamment élevée. Ce dispositif de sécurité fonctionne même si les batteries sont déconnectées. Le Mini Crosser ne peut pas non plus être remorqué à une vitesse supérieure à 5 km/h (Voir chapitre « Remorquage »).
- Le frein à main est conçu comme frein d'urgence et de parking. Il doit être utilisé avec précaution lors de la conduite sur verglas et en pentes.



*Lorsque vous utilisez le frein à main comme frein de parking, appuyez sur le bouton tout en freinant pour verrouiller le frein à main en position de freinage.*

*Pour relâcher, appuyez une nouvelle fois sur le bouton.*

*Verrouillage du frein à main.*



**medemagroup**

ICARE - 4 rue d'amsterdam - F-91250 TIGERY  
Tef: +33 (0)1 60 78 94 84 - Fax:+33 (0)1 69 13 09 78  
Email: [icarejmb@wanadoo.fr](mailto:icarejmb@wanadoo.fr) - Internet: <http://www.icare-jmb.com>