



medemagroup



Gebruikershandleiding Mini Crosser M²

Serienummer: ____ - ____ - ____ - ____

Leverdatum: _____ 20_____

Dit voertuig is geleverd door:

Datum: /

Richard van Seenus Nederland B.V.

Industrieterrein "De Vaart" Bolderweg 6
Almere
Postbus 1425, 1300 BK Almere

Telefoon: 036-532 04 50
Fax: 036-532 13 08

Inhoudsopgave

Symbolen	4
Waarschuwing!	4
Introductie	5
Verklaring van overeenstemming	6
Bedieningspaneel	7
Gebruikersmenu	8
Programmering gebruikersmenu	11
Gereedmaken/aanpassen	13
Elektrische stoellift	14
Stoel draaien	15
De stuurkolom	16
Serienummer	17
Rijden met de Mini Crosser M²	18
Specifieke verkeerssituaties	23
Lange helling / zwaar terrein	25
Antikiep-/steunwielen	26
Algemene verzorging en onderhoud	27
Verzekering	28
Accu's	29
Opladen	29
Afdanken van accu's	31
Opslag	31
Reiniging	31
Wielen verwisselen	32
Zekeringen	34
Remmen	35
Ontkoppelen	35
Transport in auto	36
Vastzetten met gordels in autovloer	37
Transport - vliegtuig	40
Slepen	40
Maattekening Mini Crosser M² 3W	41
Maattekening Mini Crosser M² 4W	42
Introductie stoelen - Ergo	43
Introductie stoelen - Mando	45
Problemen oplossen	46
Programmeren	49
Technische gegevens	50
Eigen aantekeningen	53
Internationale adressen	54

Symbolen



Wordt in de gebruikershandleiding gebruikt op plaatsen waar situaties worden beschreven die tot mogelijk letsel kunnen leiden en die daarom extra aandacht vereisen.



Wordt gebruikt op plaatsen waar de tekst betrekking heeft op elektromagnetische compatibiliteit (EMC).

Waarschuwing!



Uit veiligheidsoverwegingen mag het voertuig niet worden uitgeleend aan personen die er niet vertrouwd mee zijn. Het voertuig is bedoeld voor één persoon.



De Mini Crosser M² is geconstrueerd voor een max. persoonsgewicht van 175 kg. Is standaard leverbaar in een HDuitvoering voor personen met een gewicht tot 250 kg.

Introductie

Gefeliciteerd met uw nieuwe elektrisch aangedreven voertuig, de Mini Crosser M².

U hebt nu een elektrisch voertuig in uw bezit, dat speciaal is ontwikkeld voor actief gebruik buitenshuis. Een zogenaamd klasse C-voertuig conform de Europese classificatie van elektrische scootmobielen.

Om optimaal plezier te hebben van dit voertuig en om bedrijfsstoringen en ongelukken te voorkomen, raden wij u aan om deze gebruikershandleiding goed door te nemen. Lees als u nooit een dergelijk voertuig hebt gebruikt het hoofdstuk "Rijden met de Mini Crosser M²" extra goed door.

Uit veiligheidsoogpunt kan de Mini Crosser M² minimaal 10 jaar worden gebruikt, met een maximum van 5.000 uur, mits het voertuig ieder jaar een servicebeurt en veiligheidsinspectie krijgt. Dit komt overeen met ca. 500 bedrijfsuren. De service dient plaats te vinden bij RvS Nederland B.V. of bij een erkende werkplaats.



BELANGRIJK: Om veiligheidstechnische redenen is het van het grootste belang dat het interval voor de servicebeurt en veiligheidsinspectie wordt aangehouden. Dit om het gevaar voor remstoringen en kortsluitingen in kabels met eventuele warmteontwikkeling en brand als gevolg tot een minimum te beperken.

Wij beschikken over een groot assortiment accessoires voor de Mini Crosser M². Deze kunnen worden gemonteerd om voor u het dagelijks leven eenvoudiger te maken. U kunt altijd contact met ons opnemen voor meer informatie over speciale accessoires en aanpassingen.

Mini Crosser A/S is niet aansprakelijk voor eventue(e)l(e) schade en letsel als gevolg van een ongeschikt of onveilig gebruik van de Mini Crosser M².

Indien u nog vragen hebt over het gebruik van de Mini Crosser M² of over deze gebruiksaanwijzing, kunt u altijd contact met ons opnemen:

Medema Production A/S

Telefoon: +45 70 10 20 54 - E-mail: info@minicrosser.com
Internet: www.minicrosser.dk

Let op: Drukfouten voorbehouden. Wij behouden ons het recht voor om deze handleiding indien nodig aan te passen.

CE Verklaring van overeenstemming

Medema Production A/S verklaart hierbij dat:

Machine: Mini Crosser

Gebruik: (Voorgeschreven gebruik in de gebruikershandleiding)

Typenr.: M²

heeft een CE-markering conform Richtlijn 93/42/EEG van 14 juni 1993 betreffende medische hulpmiddelen.

Het product is gemaakt overeenkomstig de norm EN 12184 voor elektrische rolstoelen, scooters en opladers daarvoor.



Voor het product heeft een risicobeoordeling plaatsgevonden overeenkomstig de norm DS/EN ISO 14971, Medische hulpmiddelen - Toepassing van risicomangement voor medische hulpmiddelen.

De Mini Crosser kan, tegen betaling, worden afgeleverd bij de dichtstbijzijnde dealer. Die zorgt er dan voor dat deze wordt afgedankt conform de te allen tijde geldende milieuvorschriften.

Fabrikant: Medema Production A/S

Adres: Enggårdvej 7, DK-7400 Herning, Denemarken

Telefoon/Fax +45 7010 2054 +45 9716 8582

Datum: 12-04-2010

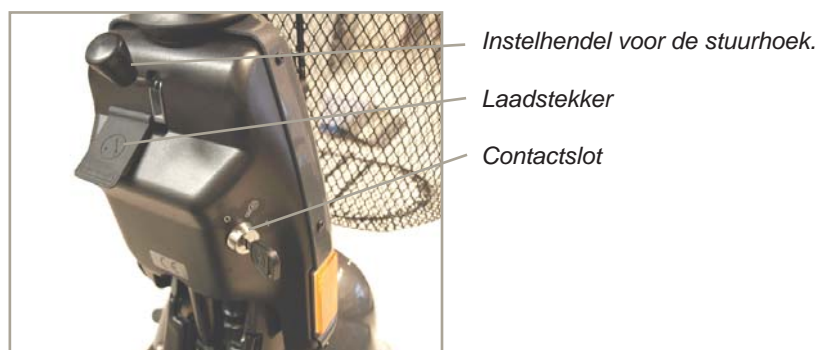
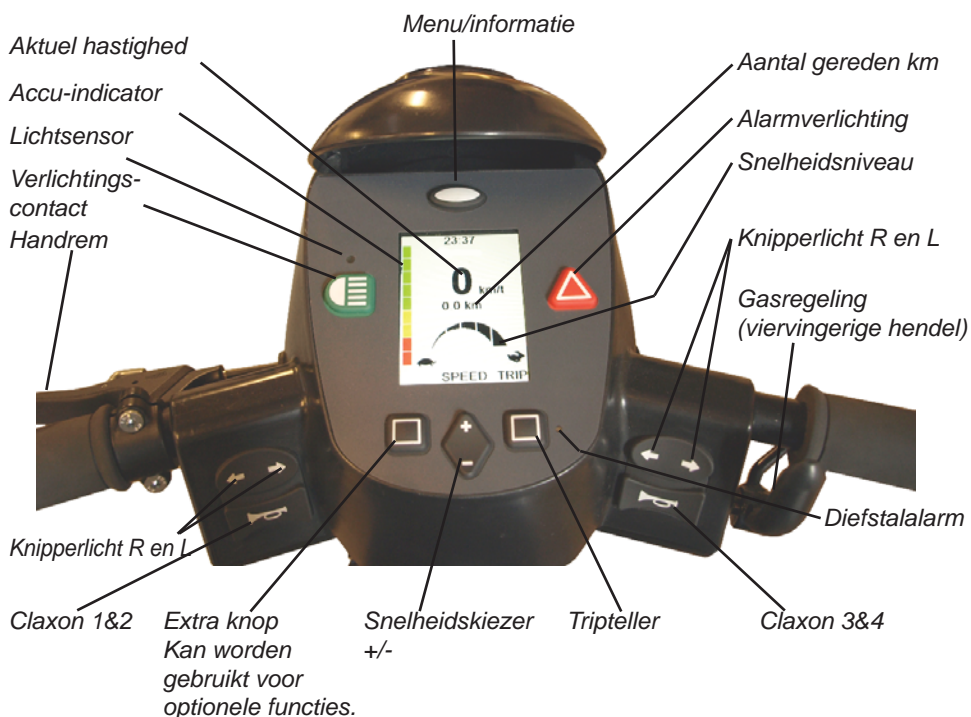
Handtekening: _____









Bedieningspaneel

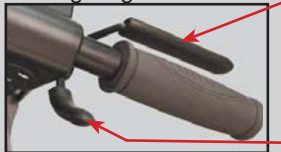
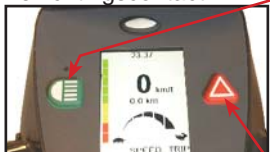
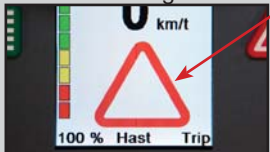



Let op dat het bedieningspaneel niet wordt blootgesteld aan stoten of slagen. Let op dat u bij het rijden niet tegen obstakels rijdt.

De fabrikant kan niet aansprakelijk worden gesteld voor problemen door het niet-geautoriseerd openen, afstellen of aanpassen van het bedieningspaneel.



Gebruikersmenu

Aanduiding	Beschrijving
<p>Menu/informatie</p> 	<p>Druk op de knop om in het menu boven in het display te wisselen tussen: "Datum", "Klok", "Totaal aantal km", "Totale rijtijd", "Acculading", "Service" en "Helling". "Helling" is een accessoire en wordt alleen weergegeven indien aangesloten.</p> <p>De knop menu/informatie wordt ook gebruikt om de gebruikersopties aan te passen.</p> <p>U krijgt toegang tot de gebruikersopties door de menuknop ca. 3 seconden ingedrukt te houden.</p>
<p>Contactslot</p> 	<p>Het voertuig starten:</p> <p>Draai de sleutel naar de rijstand (1). Wanneer de Mini Crosser binnen de afgelopen 24 uur gebruikt is, licht het display direct op. De scooter kan na ca. 1 seconde rijden. Als de Mini Crosser langer dan 24 uur uitgeschakeld is geweest, duurt het wat langer voordat het display oplicht. De eerste halve seconde nadat de Mini Crosser is ingeschakeld, wordt door het besturingssysteem een veiligheidscontrole van het elektrische systeem uitgevoerd. Wanneer de gashendel dan wordt bediend, kan de Mini Crosser niet rijden voordat de sleutel naar 0 en weer naar 1 is gedraaid.</p>
<p>Snelheidskiezer</p> 	<p>De schildpad geeft de laagste snelheidsstand aan: 0-6 km/u. De haas geeft de hoogste snelheidsstand aan: tot 15 km/u. Verhoog of verlaag met de knop +/-.</p> <p>De afbeeldingen van de schildpad en de haas kunnen in het gebruikersmenu worden in-/uitgeschakeld.</p>
<p>Accu-indicator</p> 	<p>Links in het display wordt de accu-indicator weergegeven. Geeft na ca. een halve seconde de acculading weer. Na ca. 1 minuut rijden wordt er een nauwkeurigere indicatie gegeven. Wanneer zowel het rode, gele, als groene vlak branden, is de accu volledig opgeladen. Kan zijn onderverdeeld in 10 of 3 vlakken. Wanneer de weergave onder in de gele velden terechtkomt, moet de accu zo snel mogelijk worden opgeladen. Wanneer er alleen rode vlakken verlicht zijn of knipperen, moet de accu onmiddellijk worden opgeladen.</p>
<p>Tripteller</p> 	<p>Met de knop TRIP wordt de tripteller op nul gezet. Deze knop kan tijdens het rijden worden gebruikt.</p>
<p>Handrem</p> 	<p>Werkt op het linkerachterwiel en mag alleen worden gebruikt als extra rem/noodrem en als parkeerrem. De rem kan worden vastgezet.</p>

Aanduiding	Beschrijving
<p>Gasregeling</p>  <p>Vooruit / achteruit</p>	<p>Druk de voorste hendel langzaam in om met de Mini Crosser vooruit te rijden. Hoe harder er wordt gedrukt, hoe sneller de Mini Crosser rijdt. Wanneer de hendel wordt losgelaten, gaat deze vanzelf terug naar de beginpositie en stopt de Mini Crosser.</p> <p>Wanneer de achterste hendel wordt gebruikt, rijdt de Mini Crosser achteruit. De magneetrem op de achterwielen wordt bij stilstand ingeschakeld, zoals een parkeerrem van auto's. Met de snelheidsregelaar kan de snelheid ook tijdens het rijden van een helling worden geregeld. De motor werkt dan als rem.</p>
<p>Verlichtingscontact</p> 	<p>Voor het aanzetten van voor- en achterlichten. De contactsleutel moet op stand 1 gedraaid zijn (rijstand).</p>
<p>Alarmverlichting</p> 	<p>Hiermee worden alle knipperlichten tegelijk aangezet. In de gebruikersopties kan worden ingesteld of de alarmverlichting ook werkt wanneer de sleutel is verwijderd of op stand 0 staat (stopstand).</p>
<p>Knipperlichtcontact</p> 	<p>Pijl naar links: knipperlicht aan de linkerkant. Pijl naar rechts: knipperlicht aan de rechterkant. Druk nogmaals op dezelfde knop om de knipperlichten uit te zetten. Kan zo worden ingesteld dat de knipperlichten na een bepaalde tijd uitgaan.</p>
<p>Claxon</p> 	<p>Elektrische claxon die in sterkte kan worden geprogrammeerd via de knop menu/informatie. Wordt geactiveerd door op de claxonknop te drukken.</p>
<p>Laadstekker</p> 	<p>Schakel het sleutelcontact uit tijdens het opladen. Het is niet mogelijk om te rijden terwijl de accu wordt opgeladen. Zie verder het gedeelte Accu's en opladen.</p>

Aanduiding	Beschrijving
Ekstra-udstyr	
<p>Diefstalalarm</p> 	<p>Wanneer deze optie is ingeschakeld, wordt het alarm iedere keer ingeschakeld wanneer de scooter wordt uitgeschakeld. Het lampje naast de tripteller knippert met intervallen van enkele seconden. Het geactiveerde alarm wordt uitgeschakeld door de scooter met de sleutel in te schakelen. Wanneer u niet met de sleutel bij de scooter kunt komen, gaat het alarm na ca. 20 seconden uit. Het alarm wordt weer geactiveerd zodra de scooter opnieuw wordt bewogen.</p>
<p>Helling</p> 	<p>Hellingsymbolen.</p>
<p>Zijwaarts hellingalarm</p> 	<p>Bij overschrijding van de ingestelde waarden knippert het symbool en toetert de claxon indien de optie is ingeschakeld.</p>
<p>Hellingalarm naar voren/achter</p> 	<p>Bij overschrijding van de ingestelde waarden brandt het symbool en toetert de claxon indien de optie is ingeschakeld.</p>
<p>Oververhitting stap 1</p> 	<p>Stap 1: het symbool knippert en de Mini Crosser gaat verder op halve kracht. Wacht 3-5 min en start opnieuw.</p>
<p>Oververhitting stap 2</p> 	<p>Stap 2: het symbool brandt en de Mini Crosser stopt. Wacht 3-5 min en start opnieuw.</p>

Programmering gebruikersmenu

U krijgt toegang tot het menu door de menuknop ca. 3 seconden ingedrukt te houden. U bladert omhoog en omlaag in de opties met de knop +/- onder het display. De actieve optie wordt gemarkeerd met gele letters en een blauwe achtergrond. De optie wordt geselecteerd door op Enter te drukken. De waarden worden gewijzigd met behulp van de knop +/- . Bevestig met Enter en ga terug door op de menuknop te drukken.

Beschrijving van de opties	
Datum form.	Kies tussen: ddmmyy - vandaag/maand/jaar mmddy - maand/vandaag/jaar yymmdd - jaar/maand/vandaag
Temp. eenh. (Temperatuursensor is een extra accessoire)	Kies tussen Celsius of Fahrenheit. Geeft de omgevingstemperatuur aan.
Begr snelheid (Aan / Uit)	Snelheidsbegrenzing aan/uit. Om deze functie in of uit te schakelen, wordt u om een viercijferige code gevraagd. De code is standaard 1234, maar kan door een servicemonteur worden gewijzigd. De vier cijfers worden opgegeven met behulp van de knop +/- . Ga naar het volgende cijfer door op Next te drukken. Bevestig met Enter. Selecteer vervolgens Aan/Uit voor Begrensde max. snelheid. Bevestig met Enter.
Begr snelheid (Waarde)	Snelheidsbegrenzing - waarde. Om deze functie in of uit te schakelen, wordt u om een viercijferige code gevraagd. De code is standaard 1234, maar kan door een servicemonteur worden gewijzigd. Selecteer met behulp van de knop +/- het percentage waarmee de maximumsnelheid van de scooter moet worden beperkt. Gaat in intervallen van 5%.
Achtergrondl (Waarde)	De achtergrondverlichting van het display kan worden gewijzigd in sprongen van 5%. Wordt doorgaan 's winters of bij rijden in het donker gebruikt, wanneer te veel licht van het display storend kan zijn.
Achtergrondl Auto (Aan/Uit)	Wanneer Aan wordt geselecteerd, wordt de intensiteit van de achtergrondverlichting automatisch verlaagd wanneer het donker wordt of wanneer u bijvoorbeeld in een tunnel rijdt. De lichtsensoren zit vlak boven het verlichtingscontact. Zie het gedeelte Bedieningspaneel.
Baggrundslys tærskel	Hiermee wordt de maximale lichtintensiteit ingesteld in procenten. Intervallen van 5%.
Sign achteruit (Uit/ Biep/Buzzer)	Hetzelfde waarschuwingssignaal als bij achteruitrijdende vrachtwagens. Kies tussen Aan, Piep (zacht signaal) of Buzzer (hard signaal).
Keyboard toon (Aan/ Uit)	Met Aan/Uit wordt geselecteerd of er een kleine piep moet worden gegeven wanneer er op de knoppen van het bedieningspaneel wordt gedrukt. Het gaat om de knoppen knipperlicht, verlichting, noodstop, menu, +/-, MENU en ESC.

Beschrijving van de opties	
Knipper toon (Uit/Biep/Buzzer)	Er kan worden ingesteld of er een geluid moet klinken wanneer de knipperlichten op de scooter worden geactiveerd. Op dezelfde manier als in een auto. U kunt kiezen uit Aan, Piep (zacht signaal) of Buzzer (hard signaal).
Klok	Stel de tijd en datum in met behulp van de knop +/- Ga naar het volgende getal door op de knop Next te drukken. Sluit af met Enter.
Noodstop aan (Aan/Uit)	Standaard kan de noodstop (alarmverlichting) ook worden bediend wanneer de scooter is uitgeschakeld en de sleutel is verwijderd. Wanneer u wilt dat de noodstop niet kan worden geactiveerd wanneer de scooter is uitgeschakeld, kunt u hier Uit selecteren.
Alarm aan (Aan/Uit) Ekstraudstyr	Wanneer deze optie is ingeschakeld, wordt het alarm iedere keer ingeschakeld wanneer de scooter wordt uitgeschakeld. Het lampje naast de tripteller knippert met intervallen van enkele seconden. Het geactiveerde alarm wordt uitgeschakeld door de scooter met de sleutel in te schakelen. Wanneer u niet met de sleutel bij de scooter kunt komen, gaat het alarm na ca. 20 seconden uit. Het alarm wordt weer geactiveerd zodra de scooter opnieuw wordt bewogen.
Helling alarm (Aan/Uit) Extra uitrusting	Wanneer deze optie op Aan staat, worden de hellingfiguren rood, gaan ze knipperen en klinkt er een pieptoon (indien ingeschakeld) wanneer u op een helling rijdt die steiler is dan toegestaan.
P&G foutenlog	<p>Hier worden de fouten weergegeven die door de P&G-motorbesturing zijn geregistreerd. Het systeem kan 8 verschillende fouttypes registreren. Iedere fout wordt maximaal 30 keer geregistreerd. De laatst geregistreerde fout staat boven aan de lijst.</p> <p>Dit wordt als volgt weergegeven: [1502] 2 None None None None None None</p> <p>In dit geval is de fout 1502 twee keer opgetreden. Druk bij de fout op Enter voor een verklarende tekst. In dit geval "solenoïde brake fault"</p> <p>None betekent dat er geen andere fouten zijn opgetreden.</p> <p>In het geval van een fout met de scooter geeft u het fouttype door aan MiniCROSSER of uw dealer. Zij kunnen u dan helpen bij het oplossen van de fout.</p>

De temperatuurmeter, het diefstalalarm en het hellingalarm zijn ingebouwd in één kastje dat als extra accessoire kan worden aangeschaft voor de Mini Crosser.

Gereedmaken/aanpassen

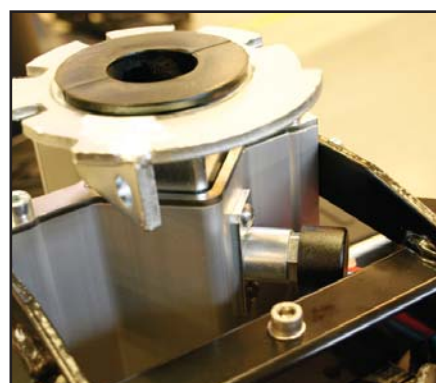
Hoogteregeling van stoel

Til de stoel van de scooter. Druk één keer op de vergrendeling en de stoelbuis kan in de gewenste positie worden gebracht. Zie de afbeelding op de volgende bladzijde. Controleer of de stoelhoogte goed is en druk op de vergrendeling. Schuif de stoelbuis omhoog/omlaag totdat de vergrendeling in een gat valt.

Denk bij het omhoog brengen van de stoel om uw rug, want de stoel is vrij zwaar. (Zie hieronder).



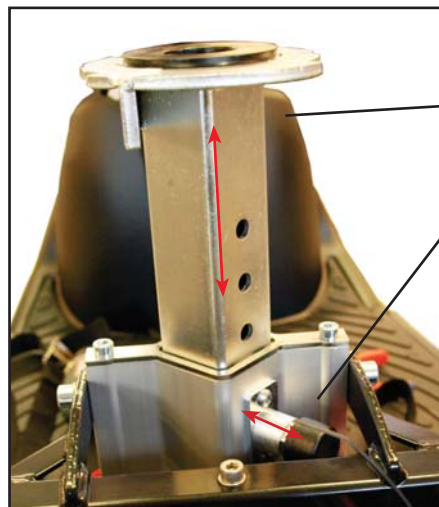
Breng de stoel omhoog uit de stoelbuis.



Ingedrukte stoelvergrendeling. Druk op de vergrendeling om de stoelbuis te ontgrendelen.



Uitstekende stoelvergrendeling. Nu kan de stoelbuis op de gewenste hoogte worden gebracht. Druk op de vergrendeling zodat deze in één van de vijf gaten in de stoelbuis valt.



Stoelbuis

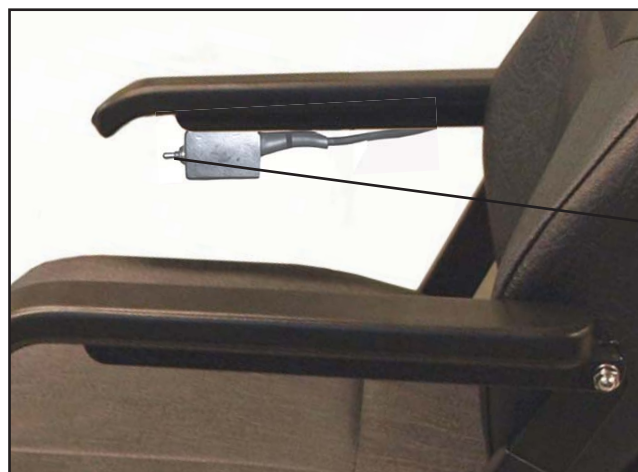
Ontgrendeling

Stoelbuis in bovenste stand. Er zitten voor de afstelling 5 gaten in de stoelbuis. Om de stoel stabiel te maken, moet de ontgrendeling in een gat grijpen.

Elektrische stoellift

Als optie kan de Mini Crosser worden voorzien van een elektrische stoellift.

Als de stoel omhoog moet, brengt u de knop omhoog. Als de stoel omlaag moet, brengt u de knop omlaag. Als u de knop loslaat, stopt de stoel automatisch. (Zie figuur hieronder).



Contact voor elektrische stoellift.

Elektrische stoellift. Door de knop omhoog te bewegen, brengt u de stoel omhoog. Door de knop omlaag te bewegen, brengt u de stoel omlaag.

Stoel draaien

Trek de ontgrendeling naar achteren. De stoel kan nu 90° naar links en rechts worden gedraaid. De hendel vergrendelt zelf na loslaten en houdt de stoel bij elke 45° vast.

Andere stoelen die leverbaar zijn voor de Mini Crosser kennen een vergelijkbare opbouw. De ontgrendeling is normaal gesproken aan de rechterkant gemonteerd, maar kan indien gewenst aan de linkerkant worden gemonteerd.

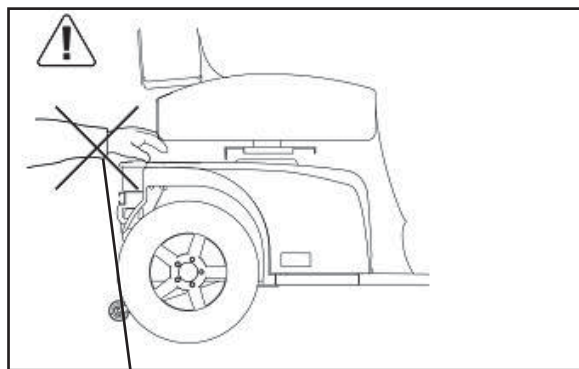


BELANGRIJK!

De Mini Crosser is het meest stabiel met de stoel in de laagste stand. Rijd dan ook voorzichtig als de stoel omhoog is gezet. Gebruik nooit de stoellift bij rijden op een oneffen ondergrond of op heuvelachtig terrein.



Let vooral op bij het verlagen van de stoel bij een Mini Crosser met een elektrische stoellift. Zorg ervoor dat er niets bekneld raakt tussen de stoel en het chassis.



Zorgt er bij het verlagen van de stoel voor dat er niets bekneld raakt.



Ontgrendeling voor stoel draaien. Ontgrendeling voor stoel vooruit/achteruit.

De stuurkolom

Kan naar voren/achteren worden gezet met de ontgrendeling
Druk de hendel omlaag en trek het stuur naar u toe voor een optimale rijhouding. Gebruik de hendel weer en schuif de stuurkolom naar voren om makkelijker uit te kunnen stappen.

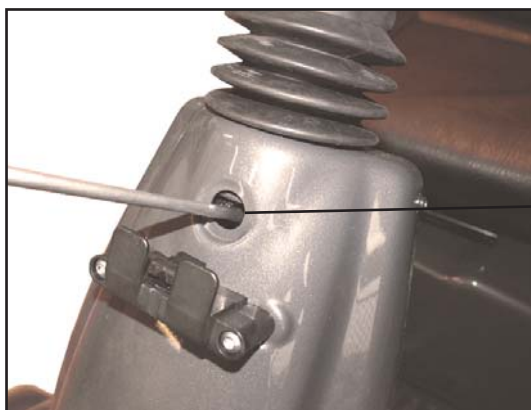
Het instelbereik van de stuurkolomhoogte is ca. 11 cm omhoog/omlaag. Verwijder eerst de rubberen dop die de inbusbout afdekt. Stel de hoogte in met een 4 mm inbussleutel.

Dit geldt voor zowel 3W als 4W. Draai de bout weer goed vast na het afstellen.



Afstellen van de stuurhoek. Geldt voor zowel 3W als 4W.

Instelhendel voor de stuurhoek.



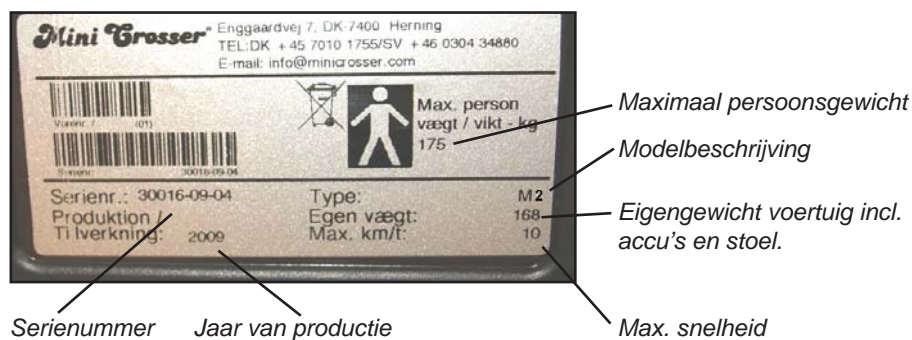
Afstellen van de stuurhoogte. Geldt voor zowel 3W als 4W.

Inbusbout voor hoogteafstelling.

Serienummer

Op alle voertuigen zit een serienummerplaatje met daarop het jaar van productie en het serienummer. Hetzelfde serienummer is ook te vinden op de voorkant van de gebruikershandleiding.

Vermeld dit nummer a.u.b. bij contact voor service, reserveonderdelen enz.



Plaatsing van serienummerplaatje op voertuig.

Rijden met de Mini Crosser M²

In- en uitstappen

Het is van belang om een veilige techniek te leren om in en uit de Mini Crosser te stappen.

De volgende methode wordt aangeraden:

- Zorg er bij het in- en uitstappen voor dat de Mini Crosser M² is uitgeschakeld (sleutel in stand 0), omdat anders de Mini Crosser kan gaan rijden als per ongeluk de gasregeling wordt aangeraakt.
- Controleer of de Mini Crosser op de rem staat (hendel motorontkoppeling staat in bovenste stand).
- Kantel de stuurkolom terug in de rechtopstand.
- Draai de stoel evt. 45° of 90° en controleer of de stoel weer is vergrendeld (vergrendeling geactiveerd).
- Kantel eventueel de armleuning omhoog.

Sommige gebruikers moeten worden geholpen. Let als helper op het volgende:

- Voorkom letsel bij uzelf bij het optillen/laten zakken/ondersteunen van de gebruiker.
- Let op dat de Mini Crosser stabiel staat en niet kan verrijden. Deactiveer de Mini Crosser en controleer of de rem is geactiveerd en de stoel is vergrendeld in 45° of 90°.
- Controleer of de stoel waar de gebruiker naartoe wordt verplaatst, stabiel staat.



BELANGRIJK!

De Mini Crosser schakelt automatisch na 10 minuten stilstand uit, ook als de contactsleutel in de rijstand staat.

Om het voertuig te herstarten, moet de contactsleutel eerst naar de stopstand (0) worden gedraaid en dan weer in de rijstand (1).

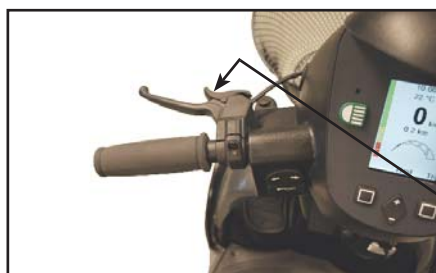


Schakel de Mini Crosser uit, kantel de stuurkolom omhoog, draai de stoel en kantel de armleuning omhoog.

Remsystemen

De Mini Crosser heeft drie remsystemen:

- Motorrem - past de voertuigsnelheid aan als u van een helling afrijdt.
- Magneetrem - werkt automatisch en wordt geactiveerd als de Mini Crosser stopt. In noodgevallen kan de Mini Crosser direct worden gestopt door de contactsleutel om te draaien. Let echter op dat in dat geval heel abrupt wordt geremd.
De rem mag nooit mechanisch worden ontkoppeld met de ontkoppelhendel op hellingen. De functie is bedoeld om de Mini Crosser op een vlakke ondergrond te duwen.
- Elektrische veiligheidsrem - Als de Mini Crosser toch op een helling wordt ontkoppeld, zal deze automatisch remmen als er een voldoende hoge snelheid wordt bereikt. In de regeling zit een elektrische veiligheidsvoorziening die ook werkt als de accu's zijn ontkoppeld. Om die reden kan de Mini Crosser ook niet met meer dan 5 km/u worden gesleept. Zie het hoofdstuk over slepen.
- Handrem - is bedoeld als noodrem en als parkeerrem. Deze rem moet met voorzichtigheid worden gebruikt bij het rijden op gladde ondergronden of van een helling af.



Wanneer de handrem wordt gebruikt als parkeerrem, kan deze in de remstand worden vastgezet door de knop in te drukken terwijl u remt. Losmaken doet u door er nogmaals op te drukken.

Vergrendeling voor handrem.

Algemene veiligheidsvoorschriften

Controleer of de rugleuning rechtop is gemonteerd en de stoel in de laagst mogelijke stand staat.

Als de gebruiker niet zelf een goede rijkhouding kan aannemen, wordt een gordel aangeraden.

Houd bij het rijden rekening met de omstandigheden. Houd rekening met licht-, verkeers- en weersomstandigheden. Let

extra goed op bij rijden in het donker of bij slecht weer, zoals regen of sneeuw. Rijd niet over hellingen met een slechte ondergrond, zoals sneeuw, ijs, pas gemaaid gras, nat gras en natte bladeren.



Rijd nooit onder invloed. Dit geldt zowel voor alcohol als voor genotsmiddelen en medicijnen. Breng de snelheid direct terug als u het gevoel hebt de controle te verliezen.

Gebruik altijd de knipperlichten bij het afslaan.

Controleer voor het rijden of de verlichting en de knipperlichten het doen. Gebruik altijd licht als dit verplicht is.

Houd het stuur voor zover mogelijk stevig en met twee handen vast.



Zorg dat er niets in de mand vooraan ligt waardoor de gashendel onbedoeld geactiveerd kan worden.



WAARSCHUWING! Stel het stuur niet zo laag in dat de gashendel tegen het been kan komen als het voertuig een bocht maakt waardoor de gashendel onbedoeld geactiveerd kan worden. Als het stuur heel laag moet worden afgesteld, wordt draaigas aanbevolen. Dit geldt met name in combinatie met de beensteunen.



Schakel de scooter **ALTIJD** uit als deze niet wordt gebruikt. Draai de contactsleutel in de stand 0.

Rijden

Hoewel de Mini Crosser zeer stabiel is, kan het voertuig wel degelijk kantelen. Voorkom plotselinge snelheids- en koerswijzigingen bij hoge snelheid, slecht wegdek en niet in de laatste plaats op hellingen.

De Mini Crosser kan korte stukken steilere hellingen oprijden dan waarvoor het voertuig als dynamisch stabiel is getest. Dit geldt ook voor het afrijden van dergelijke hellingen. In deze gevallen bestaat er een grotere kans dat de Mini Crosser kan omvallen of kantelen. Houd dan ook goed rekening met de rijtips die hier worden genoemd.

Voor rijden op een zeer heuvelachtig terrein wordt aanbevolen om antiekiepwielen te monteren. (Optioneel)

Wij raden nieuwe gebruikers aan het volgende te trainen op een terrein zonder ander verkeer:

- Stel de Mini Crosser in op lage snelheid. Rijd voor- en achteruit. Stel de snelheidskiezer geleidelijk naar boven bij, zodat u de snelheidswijziging van de Mini Crosser voelt.
- Train wegrijden en afremmen en raak vertrouwd met de reactietijd van de Mini Crosser.
- Train rijden in krappe ruimtes, zoals een winkel of door een deur.
- Train keren en kijk hoeveel ruimte u hiervoor nodig hebt. Rijd bij het draaien altijd langzaam en train ook achteruitrijden.
- Train het nemen van bochten, het passeren van obstakels en rijden op hellingen. Als u een stoeprand of helling op- of afrijdt, moet het voertuig er altijd recht voor staan en nooit schuin. Zie de figuren op de volgende pagina's.
- Test remmen op verschillende snelheden en realiseer u hoeveel langer de remweg wordt.
- Probeer, indien mogelijk, op verschillende ondergronden te rijden (asfalt, gras, grind).
- Train het inschatten hoe ver u nog kunt rijden op een acculading. Kijk hoe snel de accu-indicator van groen naar geel naar rood gaat.

Let op!

Uw actieradius neemt af als u in heuvelachtig terrein, met tegenwind, bij koud weer en met een lage bandenspanning rijdt.



Verkeersregels

De verkeersregels voor scootmobielen verschillen van land tot land. Voordat het voertuig buitenshuis wordt gebruikt, moet de gebruiker bekend zijn met de geldende wet- en regelgeving.

In Denemarken geldt het volgende:

Hulpmiddelen zoals de Mini Crosser met een max. snelheid van 15 km/u worden in de verkeerswetgeving gerekend tot fietsen. Dit betekent dat bij snelheden van 6 km/u of meer de verkeersregels voor fietsers moeten worden gevolgd.

Bij rijksnelheden tot 6 km/u wordt de Mini Crosser gerekend tot “voetgangers” en op deze snelheid mag u alleen op voetpaden rijden. De “schildpad”-snelheid komt overeen met ca. 6 km/u. Voer alleen verlichting op tijdstippen waarop dit wettelijk moet. Helm en veiligheidsgordel zijn niet verplicht.

Elektromagnetische compatibiliteit



Mocht de Mini Crosser (evt. met ontkoppelde remmen) onvrijwillige bewegingen maken, moet de Mini Crosser zo snel mogelijk, en alleen als dit veilig kan, worden gedeactiveerd. Een Mini Crosser kan onder bepaalde omstandigheden winkelarmen activeren.

De Mini Crosser voldoet aan de eisen die worden gesteld aan gebruik van de scootmobiel in een milieu met elektromagnetische storing. Het is echter niet helemaal uit te sluiten dat de Mini Crosser wordt beïnvloed door elektromagnetische storing van bijv. radio- en tv-stations, amateur-radiozenders en mobiele telefoons.

Als dergelijke apparatuur in de nabijheid van de Mini Crosser wordt gebruikt, raden wij aan de Mini Crosser te deactiveren. Mobiele telefoons mogen onder het rijden niet worden gebruikt.

In het verkeer...

Let extra goed op het volgende bij deelname aan het verkeer:

- De Mini Crosser is een laag voertuig dat niet altijd makkelijk te zien is voor andere verkeersdeelnemers. Wees er 100% zeker van dat uw medeweggebruikers u hebben gezien, voordat u de rijbaan oprijdt.
- Houd het achteropkomend verkeer in de gaten. Houd goed rechts als de weg druk is.
- Rechts- en linksaf slaan op een kruispunt. Let op fietsers en voetgangers. Volg de verkeersregels voor fietsers.
- Hoe snel gaat alles? Hoe lang staat het licht op groen? Hoe snel is de auto bij mij? Enz.

Specifieke verkeerssituaties

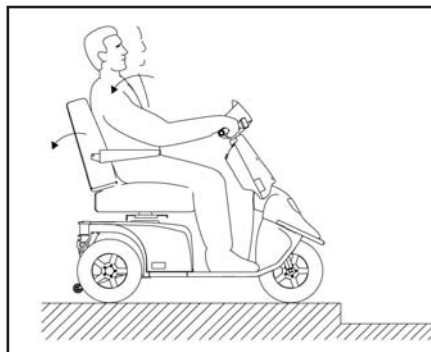
Stoeprand op

- Stop dwars op de stoeprand en houd 5-10 cm afstand aan. Houd uw medeweggebruikers in de gaten.
- Leun met uw lichaam naar voren.
- Geef matig gas, zodat het voertuig het obstakel kan passeren. Stop niet halverwege en breng de snelheid pas terug als het voertuig het obstakel helemaal is gepasseerd.
- Als de stoeprand te hoog is, heeft het geen zin te blijven proberen, maar kunt u beter een andere route nemen.



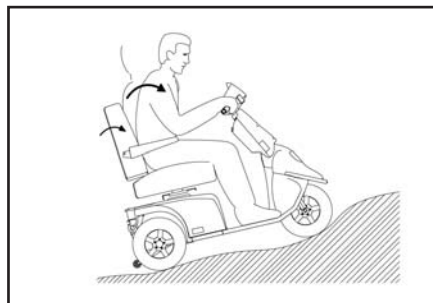
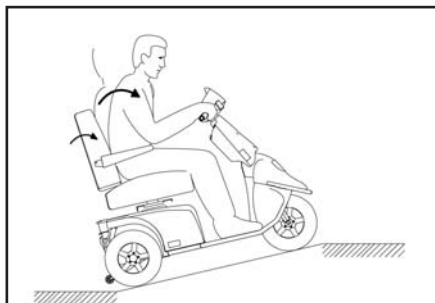
Stoeprand af

- Leun met uw lichaam naar achteren.
- Als u op een weg komt, houd uw medeweggebruikers in de gaten.
- Rijd in een laag tempo recht van de stoeprand af. Let op dat eventuele antiekiewielen niet op de kant blijven hangen.



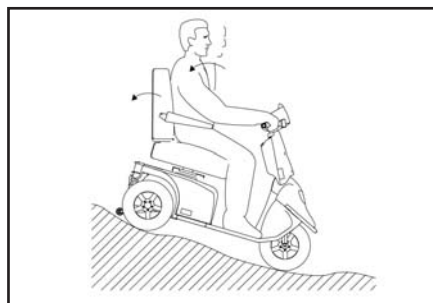
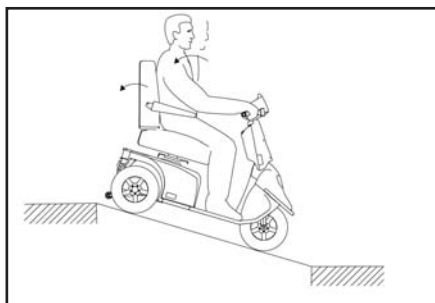
Oprit/helling op

- Als de stoel achteruit is geschoven en u op een helling (oprit) wegrijdt, bestaat de kans dat u achterover kantelt. Schuif de stoel naar voren!
- Controleer of een eventuele afrit stabiel is.
- Leun met uw lichaam naar voren.
- Geef matig gas, zodat het voertuig het obstakel kan passeren. Stop niet halverwege. Breng de snelheid terug als het voertuig helemaal boven is. Geef als u op een helling wegrijdt niet te veel gas, zodat u niet achterover kantelt.



Oprit/helling af

- Controleer of een eventuele afrit stabiel is.
- Leun met uw lichaam naar achteren.
- Rij langzaam omlaag en probeer niet te stoppen op korte, steile afritten. Op lange hellingen daarentegen kunt u af en toe stoppen als u het gevoel hebt dat u te snel gaat.



Schuin een helling af

- Leun met uw lichaam naar de kant waar de helling omhoog gaat.
 - Voorkom plotselinge en scherpe manoeuvres. Dit geldt vooral bij achteruitrijden.
 - Rijd altijd op lage snelheid.
-

Lange helling / zwaar terrein

Bij rijden op zeer lange en steile hellingen of op een zeer zachte ondergrond, eventueel gecombineerd met een hoog gebruikersgewicht, bestaat er gevaar voor oververhitting van de Mini Crosser.

Om de motor van de Mini Crosser te beschermen tegen oververhitting, is er een thermoschakelaar ingebouwd die in eerste instantie de Mini Crosser op halve snelheid laat rijden.

Als er desondanks verder wordt gereden op zwaar terrein, zal de Mini Crosser op een gegeven moment volledig stoppen en zal de accu-indicator met 6 lampjes knipperen. Vervolgens zal de Mini Crosser gedurende 3-5 min. afkoelen voordat er weer gereden kan worden.

Om de storing te resetten, moet de Mini Crosser uit- en weer ingeschakeld worden.

Als de Mini Crosser niet genoeg is afgekoeld voordat hij weer wordt gestart, zal deze in eerste instantie op halve snelheid blijven rijden.

Let op!

Bij normaal gebruik zal de bovenstaande situatie zich nooit voordoen. Dit gebeurt alleen bij extreem zwaar rijden.

Antikiep-/steunwielen

De Mini Crosser is een bijzonder stabiel voertuig. MAAR bij een onjuiste gewichtsverdeling of onvoorzichtig rijden kan het gevaar bestaan dat u kantelt.

In deze gevallen adviseren wij daarom om antikiepwiel te monteren. (Zie afbeelding hieronder)

(Antikiep-/steunwielen zijn optioneel).



Antikiepwiel

Algemene verzorging en onderhoud

Een Mini Crosser M² heeft niet veel onderhoud nodig. Houd deze echter wel in nette staat. Controleer regelmatig het volgende:

- Bandenspanning (bij luchtbanden)
- Bandenslijtage
- Stel het bedieningspaneel, de laadstekker en de elektronicabox onder de stoel niet bloot aan vocht.
- Accu's opladen



Spoe! de Mini Crosser nooit af met een hogedrukreiniger of een directe waterstraal! Hierdoor kan de elektronica van de Mini Crosser beschadigd raken.

Om de Mini Crosser qua veiligheid in goede staat te houden, raden wij de volgende regelmatige controles aan:

Dagelijks:

- Test knipperlichten en verlichting voordat u de Mini Crosser in het donker of bij slecht zicht gebruikt.

Elk kwartaal:

Rem- en motorontkoppeling testen

Als de ontkoppelhendel omhoog is bewogen, mag het niet mogelijk zijn de Mini Crosser te duwen.

Remontkoppelingsfunctie testen

Als de ontkoppelhendel voor de rem omlaag is geschoven, moet de accu-indicator knipperen voor een storing als de Mini Crosser is ingeschakeld. De Mini Crosser mag nu niet kunnen worden verreden als de gasregeling wordt geactiveerd.

Handrem testen

Activeer de handrem enkele seconden bij rijden op lage snelheid. Zo garandeert u dat de kantelarm en remschijven niet blokkeren.

Smeer de kantelarm op de naaf van de rem met zuurvrije olie - linker achterwiel.

Jaarlijks:

Uit veiligheidsoogpunt kan de Mini Crosser M² minimaal 10 jaar worden gebruikt, met een maximum van 5.000 uur, mits het voertuig ieder jaar een servicebeurt en veiligheidsinspectie krijgt. Dit komt overeen met ca. 500 bedrijfsuren. De service dient plaats te vinden bij RvS Nederland B.V. of bij een erkende werkplaats.



BELANGRIJK: Om veiligheidstechnische redenen is het van het grootste belang dat het interval voor de servicebeurt en veiligheidsinspectie wordt aangehouden. Dit om het gevaar voor remstoringen en kortsluitingen in kabels met eventuele warmteontwikkeling en brand als gevolg tot een minimum te beperken.

(Verdere informatie in de Servicehandleiding).

Verzekering

Een Mini Crosser M² staat met de max. snelheid van 15 km/u wettelijk gezien gelijk aan een fiets en heeft om die reden geen speciale verzekering.

De meeste inboedelverzekeringen omvatten eveneens een aansprakelijkheidsverzekering voor fietsers. Daarmee vallen ook gebruikers van de Mini Crosser M² onder dit type verzekeringen.

Wij adviseren u om hierover met uw verzekeringsmaatschappij te praten bij de levering van het voertuig. Er kan eventueel een aparte cascoverzekering nodig zijn.

Accu's

In de Mini Crosser zitten gesloten, onderhoudsvrije accu's GEL (Exide 12 V/56 Ah of AGM 12 V/75 Ah).

Deze ontwikkelen geen gas en mogen niet met water worden bijgevuld.

Opladen



LET OP! De Mini Crosser kan zijn voorzien van meerdere typen laders (informatie over de diverse typen verkrijgbaar bij de dealer).



BELANGRIJK! Gebruik alleen een lader die geschikt is voor het opladen van droge, onderhoudsvrije accu's. Max. laadstroom 12 A.

Als buitenshuis wordt opgeladen, moet een gesloten oplader zonder ventilator worden gebruikt.

De accufabrikant raadt voor een laadtijd als genoemd in Technische gegevens aan om de accu's op te laden bij een temperatuur van +10 °C tot +30 °C.

De laadtijd wordt langer bij temperaturen onder de +20 °C, omdat de accu chemisch gezien meer moeite heeft de stroom op te nemen.



LET OP! De capaciteit van de accu's neemt metertijd en bij lage temperaturen af. Dit betekent in de praktijk dat een voertuig met oude accu's een kleinere actieradius heeft dan met nieuwe accu's.

De accucapaciteit is bij -10° ca. de helft van de overeenkomstige capaciteit bij +20°.



Let op!

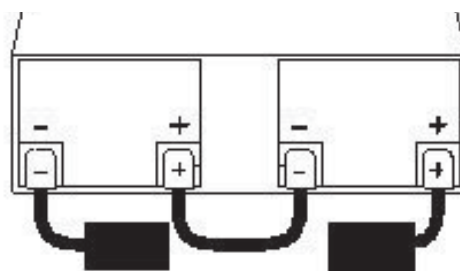
Ook wanneer de Mini Crosser is uitgeschakeld en de sleutel op 0 staat verbruikt deze wat stroom, daarom wordt het aangeraden om de Mini Crosser op de lader aan te sluiten zodra deze niet meer gebruikt wordt.

Probeer diepontlading te vermijden. Wij adviseren om op te laden in een verwarmde ruimte. Als dit niet mogelijk is, is het aan te raden om de Mini Crosser één keer per week op te laden in een verwarmde ruimte (ca. 20°).

Nieuwe accu's bereiken hun optimale capaciteit na ca. 20 keer ont- en opladen.



BELANGRIJK! De accu's moeten op de juiste wijze gemonteerd worden. De accupolen en de snelklemmen zijn voorzien van een +/- . Monteer deze als hieronder getoond in de tekening.



Controleer of de snelklemmen goed zijn gesloten. Om dezelfde redenen mogen de polen geen speling hebben.

De Mini Crosser moet opladen als het voertuig niet wordt gebruikt. Het type oplader dat af fabriek is bijgeleverd, schakelt automatisch over op onderhoudsladen (zeer laag stroomverbruik) als de accu's volledig zijn opgeladen. Laat de oplader dan ook ingeschakeld staan tot de Mini Crosser weer wordt gebruikt. De lader kan de accu's niet overladen.

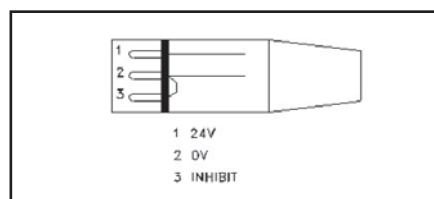
De oplader knippert tijdens het opladen. Hierna brandt de oplader constant.



De oplader mag niet op de stoel staan tijdens het opladen.



BELANGRIJK! Gebruik nooit andere laders dan de laders die af fabriek zijn meegeleverd zonder eerst contact te zoeken met de dealer.



Til laderen. Ladestik NEUTRIK NC3MX



Ladestik forbindes til 3-polet stik på styrstammen. Ladesticket er placeret under beskyttelsespladen.

Afdanken van accu's

Gebruikte accu's moeten worden ingeleverd bij uw leverancier of bij uw milieustation.

Ga voorzichtig om met eventuele lekkende accu's, omdat de accu's een bijtend zuur bevatten dat is gebonden in een gelmassa.

INFORMATIE!

Nieuwe accu's zijn verkrijgbaar bij RvS Nederland B.V.

Opslag

De Mini Crosser moet droog worden opgeslagen en opgeladen, bij voorkeur bij temperaturen boven 0°.

Let op!



De lader moet op een droge plek staan, maar mag tijdens gebruik niet worden afgedekt.

Aanbevolen wordt om de Mini Crosser M bij langere opslag af te dekken, zodat het voertuig is beschermd tegen stof, regen en zonlicht.

Reiniging

Maak de Mini Crosser M² schoon met een licht uitgewrongen doek. Eventueel nog afnemen met een zeem.

Kappen afvegen en behandelen met autowas.



BELANGRIJK! Gebruik nooit een hogedrukreiniger of waterslang, aangezien deze de elektronica van de Mini Crosser kunnen beschadigen.

Wielen verwisselen

Als u een van de luchtbanden lek rijdt of als een band zodanig versleten is dat deze vervangen moet worden, dient u de onderstaande aanwijzingen te volgen.

Banden en slangen zijn verkrijgbaar bij de erkende dealer waar u de Mini Crosser hebt aangeschaft.

De Mini Crosser moet zijn **UITGESCHAKELD** voordat u gaat beginnen.



Verwisselen van wiel 4W

Inbussleutel 5 mm.

- Demonteer de 5 schroeven.
- Haal het wiel eraf.
- Bij het terugplaatsen moeten de veerringen weer tussen wielvelg en schroeven worden aangebracht.

Draai de schroeven weer goed vast.



NIET VERGETEN!

- Laat alle lucht ontsnappen voordat het wiel voor reparatie wordt verwijderd.
- Borg de bouten met veerringen.



Verwisselen van wiel 3W

Achterwiel: Demontage op dezelfde wijze als hierboven.

Voorwielen:
Steeksleutel 17 mm.
Inbussleutel 6 mm.
Inbussleutel 5 mm.

Verwijder montagebouten met een steeksleutel en een inbussleutel.

NIET VERGETEN!



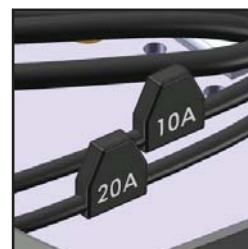
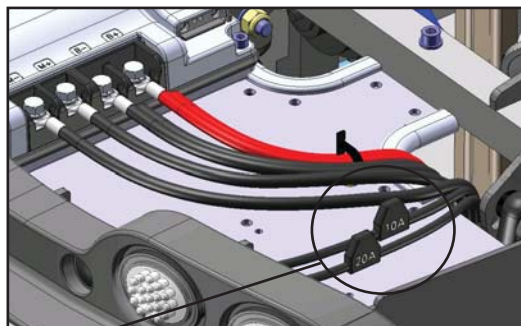
- Laat alle lucht ontsnappen voordat het wiel voor reparatie wordt verwijderd.
- Borg de bouten met veerringen.

Demonteer het wiel op dezelfde manier als het achterwiel met inbussleutel 5 mm.

Zekeringen

De Mini Crosser is uitgerust met de volgende zekeringssystemen:

- Ter beveiliging tegen oververhitting zijn er twee schakelaars in de motor ingebouwd. Bij beginnende oververhitting wordt de snelheid teruggebracht naar halve kracht en bij langdurige oververhitting stopt de scooter. Na 3 tot 5 minuten afkoelen kan er weer met volle snelheid en vol vermogen worden gereden.
- Regelingzekering - beschermt tegen storingen in het kabelcircuit. De zekering zit onder de achterkap.
- Hoofdzekering - beschermt tegen kortsluiting in het hoofdstroomcircuit. De zekeringen zitten onder de achterkap achter de accu's. Type zekering DIN 2581 - 100A.
- Als de contactsleutel wordt omgedraaid terwijl de gasregeling wordt geactiveerd, kan het voertuig om veiligheidsredenen niet worden verreden.
- Verlichting en claxon worden tegen evt. kortsluiting beschermd door elektronische zekeringen. Om onbedoelde kortsluiting te voorkomen bij het vervangen van een lamp, moet de Mini Crosser bij het plaatsen van een nieuwe lamp worden gedeactiveerd. Activeer de Mini Crosser pas weer als de lamp is vervangen.
- Laadzekering, 20 A zekering. Het zit onder Batterij kuip.



Maak de achterkap los. Breng het kunststof deksel omhoog door de zijkanten samen te knijpen. De zekeringen kunnen nu vervangen worden.

Remmen

De Mini Crosser M heeft drie remsystemen:

- Motorrem
 - Magneetrem
 - Handrem
- Motorrem: past de voertuigsnelheid aan als u van een helling afrijdt.
 - Magneetrem: werkt automatisch en schakelt in als u de gashendel loslaat. Hij functioneert ook als parkeerrem wanneer de Mini Crosser is gestopt.
In noodgevallen kan de Mini Crosser direct worden gestopt door de contactsleutel om te draaien. Let echter op dat in dat geval heel abrupt wordt geremd.
 - Elektrische veiligheidsrem - Als de Mini Crosser toch op een helling wordt ontkoppeld, zal deze automatisch remmen als er een voldoende hoge snelheid wordt bereikt. In de regeling zit een elektrische veiligheidsvoorziening die ook werkt als de accu's zijn ontkoppeld. Om die reden kan de Mini Crosser ook niet met meer dan 5 km/u worden gesleept. Zie het hoofdstuk over slepen.
 - Handrem: is bedoeld als noodrem en als parkeerrem. Deze rem moet met voorzichtigheid worden gebruikt bij het rijden op gladde ondergronden of van een helling af.

Ontkoppelen

- Draai de contactsleutel in de stand (0).
- De ontkoppelhendel aan de achterkant wordt omlaag bewogen. Nu is de motorrem ontkoppeld en kan het voertuig worden geduwd/getrokken. Het kan niet zelf rijden.

LET OP!

Ontkoppel nooit op een hellende ondergrond.

Als de Mini Crosser toch op een helling wordt ontkoppeld, zal deze automatisch remmen als er een voldoende hoge snelheid wordt bereikt. In de regeling zit een elektrische veiligheidsvoorziening die ook werkt als de accu's zijn ontkoppeld. Om die reden kan de Mini Crosser ook niet met meer dan 5 km/u worden gesleept. Zie het hoofdstuk over slepen.

Na het ontkoppelen kan de Mini Crosser alleen worden geremd met de handrem.



De ontkoppelhendel wordt omlaag bewogen bij ontkoppelen (alleen handrem werkt) en omhoog om de motor weer te activeren (kan nu normaal rijden).

Ontkoppelhendel

Transport in auto

De Mini Crosser moet altijd worden vastgezet en de handrem moet zijn vergrendeld bij transport in een auto of op een trailer.

Til de Mini Crosser niet op aan de stoel, de kappen, het stuur en de armleuningen.

Als de Mini Crosser een stukje moet worden opgetild, kan deze worden vastgepakt bij de bumper achter en de bumper voor.

Het vastzetten in de auto gebeurt met gordels die worden bevestigd aan 2 "ogen" aan de voorkant en 2 "ogen" aan de achterkant. Allemaal geel gemarkeerd. Zie het hoofdstuk Vastzetten met banden in autovloer.

Vastzetten met gordels in autovloer

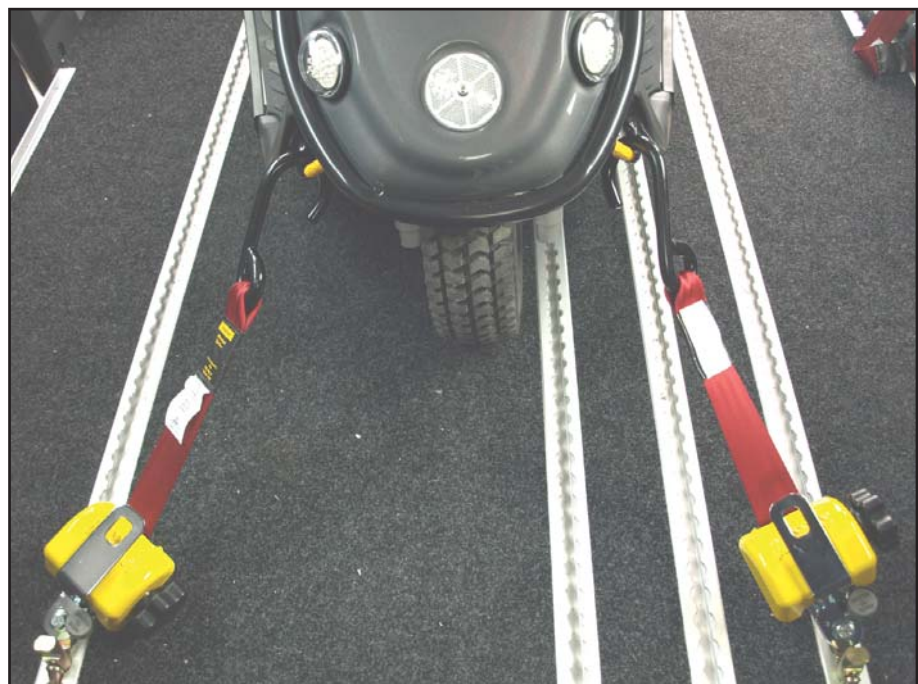
Dahl Engineering-gordelset voor vastzetten in auto. Artikelnr. C2-0242

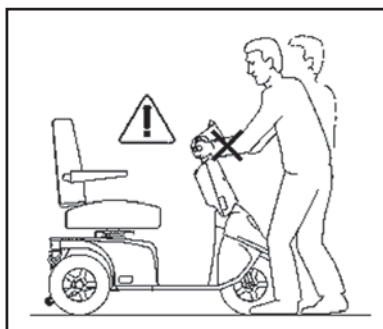
Gebruik **ALTIJD** 4 gordels aan de achterkant en 2 aan de voorkant.

Een en ander moet gemonteerd worden in goedgekeurd montagebeslag in de auto en de 4 vastgelaste ogen op de scootmobiel.

De gordels **MOETEN** gemonteerd worden binnen de op de afbeelding aangegeven hoeken om de optimale sterkte te realiseren.





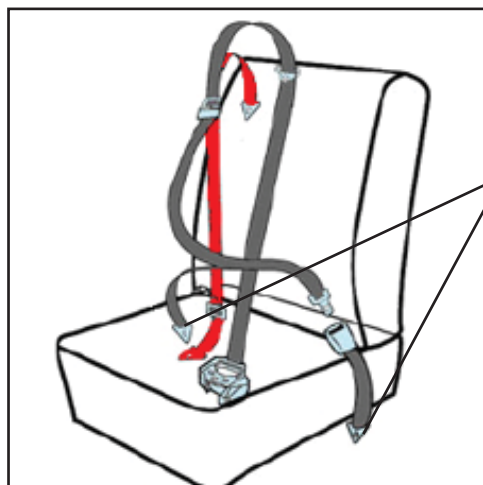


Bij transport in een stationcar kan de zitting worden weggehaald en kan het stuur worden neergeklapt. Op die manier wordt de max. hoogte teruggebracht tot 69 cm.

De Mini Crosser kan als stoel worden gebruikt bij transport in een auto of bus mits de Mini Crosser goed is vastgezet aan de auto/bus met behulp van goedgekeurde vierpuntgordels. Deze moeten zijn vastgezet in de daartoe voorbereide montagepunten op de Mini Crosser. De montagepunten van de Mini Crosser zijn getest en goedgekeurd conform ISO 7176-19.

De gebruiker moet bovendien altijd onafhankelijk zijn vastgezet aan de auto/bus overeenkomstig de verkeerswetgeving.

Voorbeeld



Passagier vastzetten met statische 3-punts veiligheidsgordel:

Vastzetten op de achterste spanners.

De schouderband moet tegen het sleutelbeen rusten en diagonaal omlaag lopen naar de heup, waar de gordel wordt vastgezet.

Span de gordels op door aan de losse lus te trekken. Maak ze weer los door de spanner op te tillen. Het systeem is identiek aan dat in een passagiersvliegtuig.



Spanner met gordel



Het mannetjes- en vrouwtjesdeel van de gordel in elkaar gezet



Vergeet niet de Mini Crosser te deactiveren tijdens transport. Draai de contactsleutel in stand 0.

Indien mogelijk raden wij echter aan dat de gebruiker een van de stoelen in de auto/bus gebruikt, omdat dit veel veiliger is.

Transport - vliegtuig

Indien de Mini Crosser per vliegtuig getransporteerd moet worden, eisen de vliegtuigmaatschappijen het volgende:

- De accu's moeten zijn goedgekeurd voor transport per vliegtuig.
- De lucht moet uit de banden zijn gelaten.
- De accukabels moeten gedemonteerd zijn (niet altijd, maar vaak wel).

Voor het demonteren van de accukabels moeten de stoel en de kap worden gedemonteerd.

De accuverklaring voor transport per vliegtuig is te vinden op de website van Mini Crosser:

http://www.minicrosser.dk/Download_brochurer.asp

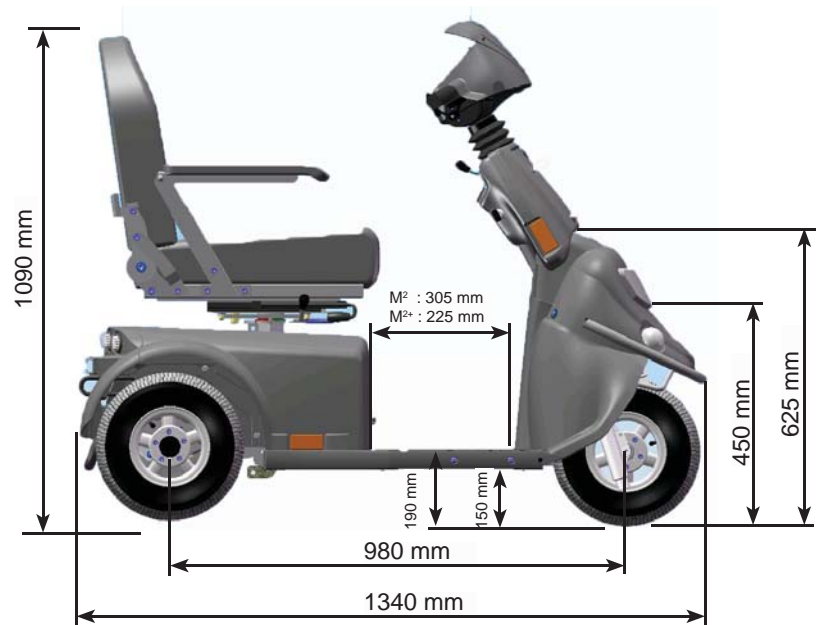
Slepen

Indien u onverhoopt motorpech krijgt, kan de Mini Crosser worden getrokken of geduwd. Tijdens slepen moet de Mini Crosser altijd zijn uitgeschakeld en ontkoppeld. Zie hoofdstuk over Remmen.

Indien de Mini Crosser moet worden getrokken, bevestigt u een kabel aan het sleepbeslag aan de voorkant, met de gele "haakmarkering". Niet sneller trekken dan 5 km/u. Tijdens het slepen genereert de scootmobiel stroom, aangezien de motor in dat geval als een dynamo functioneert. Bij slepen met meer dan 5 km/u bestaat de kans dat de motor zoveel stroom genereert, dat de scootmobiel beschadigd raakt en in het ergste geval in brand vliegt.

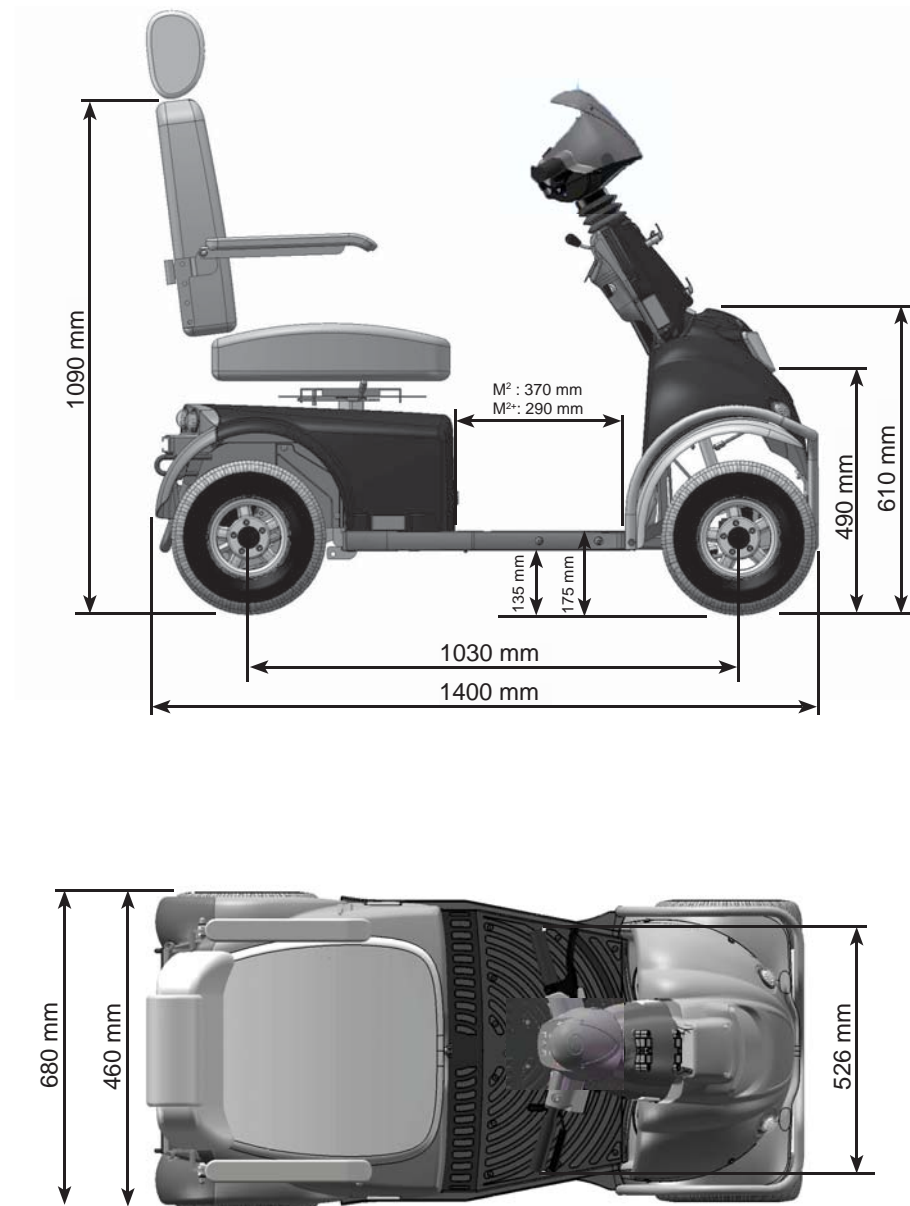
De Mini Crosser zal proberen te remmen als hij met meer dan 5 km/u wordt gesleept.

Maattekening Mini Crosser M² 3W



M²⁺ : Met een extra grote accu is er minder beenruimte.

Maattekening Mini Crosser M² 4W



M²⁺ : Met een extra grote accu is er minder beenruimte.

Introductie stoelen - Ergo



Hendel voor stoel draaien

Om de stoel te ontkoppelen, moet de hendel naar achteren worden getrokken. De stoel kan dan 90° in beide richtingen worden gedraaid, met een stoppunt bij elke 45°.

De hendel is veerbelast en de stoel wordt automatisch vergrendeld als u de hendel loslaat.

Deze hendel wordt standaard aan de rechterkant geplaatst, maar kan ook aan de linkerkant worden geplaatst.



Handel voor stoel vooruit/achteruit

Om de stoel te ontkoppelen op de glijrail moet de hendel naar buiten/boven worden getrokken.

Vervolgens kan de stoel naar wens vooruit en achteruit worden getrokken.

Als de hendel wordt losgelaten, zal de stoel automatisch vergrendelen bij het volgende stoppunt.

Op de glijrail is aan het voorste en achterste uiteinde een stopblok gemonteerd.



Instelling van armleuninghoek

De stelschroef maakt het mogelijk om de helling van de armleuning ca. 15° te verstellen.

De armleuning kan volledig omhoog worden geklapt om het in- en uitstappen te vergemakkelijken.

(Hoogte-instelling van armleuning is optioneel).



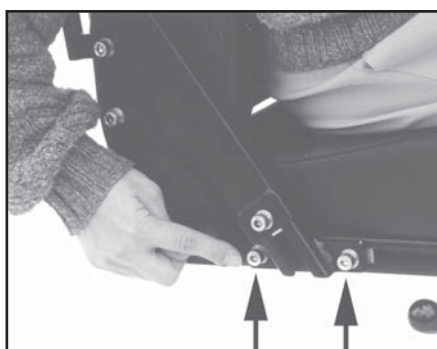
Instelling van rugleuninghoek

De rugleuninghoek kan ca. 30° versteld worden. Dit doet u door de stelschroef los te maken en de positie van het afstandsstuk te wijzigen. Na het verstellen draait u de schroef weer vast.



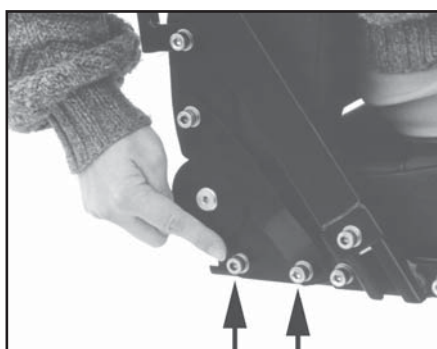
Optioneel:

De stoel kan worden voorzien van een gascilinder voor de regeling van de rugleuninghoek.



Armleuning vooruit/achteruit:

De armleuning kan op de C-rail vooruit/achteruit worden geschoten. Dit doet u door de aangegeven schroeven los te draaien. Nadat u klaar bent met het verstellen, draait u de schroeven weer vast.



Rugleuning vooruit/achteruit:

De stoeldiepte kan worden geregeld. Dit doet u door de rugleuning van de stoel vooruit en achteruit te schuiven, terwijl u het stoelkussen vasthoudt. Draai aan beide

zijden de aangegeven schroeven los. De rugleuning van de stoel kan dan tot aan de rand van de rail achteruit worden verschoven en ca. 15 cm vooruit. Draai na het verstellen de schroeven vast. De schroeven moeten op minimaal 2 cm van het uiteinde van de C-rail zitten.

Introductie stoelen - Mando



Instelling van rugleuninghoek

De rugleuninghoek kan worden afgesteld met ca. 30°. Dat kan door deze handgreep omhoog te halen.



Hoek armleuning afstellen

De hoek van de armleuning kan worden afgesteld door deze schroef te draaien.



Hoogte armleuning afstellen

De armleuning kan worden verhoogd/verlaagd door de twee schroeven los te draaien en het beslag een gat omhoog of omlaag te verplaatsen.



Neksteun

De neksteun kan traploos omhoog en omlaag worden afgesteld.

Problemen oplossen

Hieronder wordt een overzicht getoond van de verschillende problemen die kunnen optreden. Aangegeven worden mogelijke oorzaken en eventuele oplossingen hiervoor.

Probleem	Mogelijke oorzaken	Maatregel
Mini Crosser rijdt niet. Accu-indicator brandt niet.	Contactsleutel niet naar start gedraaid. Accu's geheel ontladen. Stuurzekering gesprongen. Hoofdzekeringen doorgebrand.	Draai de contactsleutel om, wacht 5 s voordat u de gasregeling activeert. Laad de accu's op. Zekering vervangen. Neem contact op met uw leverancier.
De Mini Crosser rijdt niet, maar de accu-indicator brandt.	Mini Crosser is overbelast. Handrem is aangetrokken. Fout in de elektronica. De accu's zijn ontladen. Laadstekker is niet verwijderd.	Wacht ca. 1 min. voor opnieuw rijden. Het voertuig moet zijn uitgeschakeld (zie hoofdstuk over Zekerings). Laat de handrem los. Neem contact op met de leverancier. Neem contact op met de leverancier. Trek de laadstekker eruit.
Rijsnelheid is te laag.	Snelheidskiezer ingesteld op langzaam. Elektronica is overbelast. Te weinig lucht in de banden.	Schakel een hogere snelheid in. Stop en wacht een paar seconden met starten. Pomp de banden op tot de juiste druk.
Actieradius per laadbeurt is te klein.	Accu's niet OK. Lage temperatuur. Oplader niet OK. Te weinig lucht in de banden. Opladen wordt verkeerd gedaan.	Laad de accu's op en controleer voor het rijden of de groene lamp van de oplader brandt. Neem contact op met de leverancier. Pomp de banden op tot de juiste druk. Lees het hoofdstuk Opladen in de gebruikershandleiding.
De laadlamp op de oplader brandt niet als de oplader is aangesloten op het lichtnet en de Mini Crosser M.	Geen stroom in het contact. Storing in de kabel. Storing in de oplader.	Schakel het contact in. Neem contact op met de leverancier. Lees de gebruikershandleiding van de oplader. Neem contact op met de leverancier.

Probleem	Mogelijke oorzaken	Maatregel
Controlelampje voor "volgeladen" brandt niet op de oplader, zelfs niet na 10-12 uur laden.	Er is een stroomstoring geweest. De oplader is bezig met naladen. Accu's niet OK. Er is een storing in de laadstekker van de Mini Crosser M ² .	Sluit de oplader opnieuw aan en herhaal het laden. Controleer na een half uur nog eens. Neem contact op met de leverancier. Druk de laadstekker goed vast en herhaal het laden. Lees de gebruikershandleiding van de oplader.
Controlelampje voor "volgeladen" brandt ook bij het koppelen van deels ontladen accu's.	Zekering in oplader is doorgebrand. Contact in laadstekker kapot.	Neem contact op met de leverancier. Neem contact op met leverancier. Lees gebruiksaanwijzing oplader.
Lamp oplader brandt voor storing.	Laadstekker niet geplaatst of fout in voedingsnet. De accuspanning is te laag om het opladen te starten.	Druk de opladerstekker vast of neem contact op met de leverancier. Lees gebruiksaanwijzing oplader of neem contact op met leverancier.
Het thermometersymbool is half rood en knippert. De scooter rijdt op halve snelheid.	De motor is oververhit en heeft de grens bereikt waarbij de eerste veiligheidsschakelaar reageert.	Rij zo snel mogelijk naar de kant op veilige afstand van ander verkeer en stop de Mini Crosser. Wacht ca. 3-5 min totdat het temperatuursymbool verdwijnt. Zet de Mini Crosser uit en weer aan, daarna kan weer op volle snelheid verder worden gegaan.
Het thermometersymbool is helemaal rood en brandt. De scooter is gestopt.	De motor is oververhit en heeft de grens bereikt waarbij de veiligheidsschakelaar de motor helemaal uitschakelt.	Indien de Mini Crosser is gestopt op een ongeschikte plek in het verkeer, zet u de alarmlichten aan. Zet de scooter eventueel in zijn vrij en duw deze weg uit het verkeer. Laat de Mini Crosser afkoelen totdat het temperatuursymbool na ca. 3-5 min verdwijnt. Zet de Mini Crosser uit en weer aan om weer normaal te kunnen rijden.
De tijd wordt niet onthouden door de Mini Crosser.	De batterij op het hoofdsysteem is leeg.	Neem contact op met een servicemonteur.

Bij een elektronische storing zal een aantal lampjes van de accu-indicator gaan branden. In de onderstaande tabel ziet u wat dit betekent.

Lampjes	Oorzaken	Maatregel
1 lamp	De accu's moeten worden opgeladen of er is een slechte verbinding met een accu.	Controleer alle verbindingen tussen de controller en de accu's. Als deze in orde zijn, probeer dan de accu's op te laden.
2 lampen	Er is een slechte verbinding met de motor.	Controleer de verbinding tussen de motor en de controller. Neem contact op met de leverancier.
3 lampen	Er is sprake van kortsluiting van de motor naar een accuverbinding.	Neem contact op met de leverancier. Geef aan hoeveel lampjes branden.
4 lampen	Wordt niet gebruikt.	
5 lampen	Wordt niet gebruikt.	
6 lampen	Wordt niet gebruikt.	
7 lampen	Er is sprake van een storing in de gasregeling.	Let erop dat de gasregeling in de neutrale stand staat als de Mini Crosser wordt ingeschakeld.
8 lampen	Er is sprake van een storing in de controller.	Neem contact op met de leverancier.
9 lampen	Er is sprake van een slechte verbinding met de motorrem of de magneetrem is ontkoppeld.	Controleer de verbinding van de rem naar de controller of duw de remhandgreep terug. Controleer of het voertuig niet is ontkoppeld.
10 lampen	De controller heeft een spanning die hoger is dan 38 V. Gewoonlijk duidt dit op een slechte batterijverbinding.	Controleer alle verbindingen van de accu's naar de controller.
Looplicht	De oplader is aangesloten.	Verwijder de oplader.
Looplicht vanuit het midden	De gashendel is bij de start bediend.	Draai de sleutel op 0 en weer terug naar 1 om de fout te herstellen.

Programmeren



LET OP! Omwille van de veiligheid mogen wijzigingen alleen worden doorgevoerd door getraind personeel, zoals technici en consulenten van Mini Crosser of geautoriseerde monteurs bij de hulpmiddelencentrale e.d..

Technische gegevens

	M ² 3W	M ² 4W
Algemene informatie:		
Transporthoogte zonder stoel (stuurkolom neergeklapt)	69 cm	69 cm
Lengte totaal: Lengte totaal incl. antiekiewielen Breedte totaal:	134 cm 143 cm 68 cm	140 cm 148,5 cm 68 cm
Totaal gewicht incl.. batterijen en Ergo Std. stoel	151 kg	168 kg
Gewicht zonder stoel (Ergo Standard 45 cm)	130 kg	147 kg
Statische stabiliteit, alle richtingen	15° - 26%	15° - 26%
Dynamische stabiliteit, alle richtingen - laagste snelheid.	10° - 17%	10° - 17%
Klimvermogen met gebruiker van 175 kg.	15° - 25%	17° - 30%
Stoeprand	12 cm	12 cm
Max. snelheid	15 km/u	15 km/u
Remweg. 10 km/u 15 km/u	2,0 meter 3,5 meter	2,0 meter 3,5 meter
Besturing	S-180	S-180
KW transaxle	0,7 kW	0,7 kW
Draaicirkel	105 cm	141 cm
Max gebruikers gewicht - standaard	175 kg	175 kg
Max gebruikers gewicht w / accessoires HD versie	-----	250 kg
Bandenmaat (6 lagen)	3.00-6 Max. buitendiameter 340 mm.	3.00-6 Max. buitendiameter 340 mm.
Bandenspanning	2,8 bar	2,8 bar
Classificatie ISO	Klasse C	Klasse C
Stoelen:		
Effectieve stoelbreedte: Ergo Standard Spinalus Mando HD (Max gebruikers gewicht 250 kg)	40,45,50,55,60 cm 40, 45, 50 48 cm ----- 35, 37 cm	40,45,50,55,60 cm 40, 45, 50 cm 48 cm 60, 65, 70 cm 35, 37 cm
Effectieve stoeldiepte: Ergo, Spinalus, HD stoel Mando Ergo kind / junior	32-52 cm 48 cm 20-30 en 25-40 cm	32-52 cm 48 cm 20-30 en 25-40 cm

	M² 3W	M² 4W
Rugleuninghoogte Ergo Standard /HD Spinalus Mando Ergo kind / junior	48 cm 56 cm 53 cm 36-41 cm	48 cm 56 cm 53 cm 36-41 cm
Hoogte: voorkant zitting - weg Ergo Standard met glijrail Ergo Standard zonder glijrail Mando-stoel met glijrail Mando-stoel zonder glijrail	64 - 74 cm 61 - 71 cm 64 - 74 cm 61 - 71 cm	64 - 74 cm 61 - 71 cm 64 - 74 cm 61 - 71 cm
Hoogte: voetplaat tot voorkant zitting Ergo Standard met glijrail Ergo Standard zonder glijrail Mando-stoel met glijrail Mando-stoel zonder glijrail	45 - 55 cm 41 - 51 cm 45 - 55 cm 41 - 51 cm	45 - 55 cm 41 - 51 cm 45 - 55 cm 41 - 51 cm
Rugleuninghoek. Ergo Standard / HD (handmatig) Ergo Standard / HD (EL) Spinalus Mando Ergo kind / junior	Ca. -5° tot +20° Ca. -5° tot +30° Ca. -5° tot +20° Ca.+5° tot +30° Ca. -5° tot +20°	Ca. -5° tot +20° Ca. -5° tot +30° Ca. -5° tot +20° Ca.+5° tot +30° Ca. -5° tot +20°
Accu's:		
Classificatie ISO	Klasse C	Klasse C
56 Ah-accu's	Standaard	Standaard
Max. actieradius met nieuwe accu's en bij +20° C op een vlakke, verharde weg	40 km	35 km
75/80 Ah-accu's.	Optie	Optie
Max. actieradius met nieuwe accu's en bij +20° C op een vlakke, verharde weg	60 km	55 km
110/115 Ah-accu's	Optie	Optie
Max. actieradius met nieuwe accu's en bij +20° C op een vlakke, verharde weg	80 km	75 km
Optimale accucapaciteit gerealiseerd na ca. 20 keer op- en ontladen		
Accutype: Standaard: Optie: Optie:	2 x 12 V / 56 Ah 2 x 12 V / 75 Ah 2 x 12 V / 110 Ah	2 x 12 V / 56 Ah 2 x 12 V / 75 Ah 2 x 12 V / 110 Ah
Max. accuafmetingen in cm.	26,5 x 17 x 22 28,4 x 26,7 x 23	26,5 x 17 x 22 28,4 x 26,7 x 23
Accugewicht, 2 stuks 56 Ah 75/80 Ah 110/115 Ah	43 kg 50 kg 80 kg	43 kg 50 kg 80 kg

	M² 3W	M² 4W
Energieverbruik in KWh bij opladen vanuit "leeg"		
56 Ah	Ca. 1,5	Ca. 1,5
75/80 Ah	Ca. 1,5	Ca. 1,5
110/115 Ah	Ca. 3,0	Ca. 3,0
Oplader, 24 V DC		
56 Ah	6 - 10 A	6 - 10 A
75 Ah	6 - 10 A	6 - 10 A
110 Ah	10 - 12 A	10 - 12 A
Gesch. laadtijd bij 20 °C	8 uur	8 uur
Verlichting:		
Lamp koplamp	24 V - 21 W	24 V - 21 W
Diode achterlicht	24 V - 2 W	24 V - 2 W
Diode knipperlicht	24 V - 2 W	24 V - 2 W
Standaardkleur	Grijs - metallic	Grijs - metallic

De Mini Crosser is getest volgens de eisen als vastgelegd in de standaard EN 12184, die de grondslag vormt voor de CE-markering. Dat wil zeggen dat deze ook is getest aan de hand van de eisen met betrekking tot o.a. duurzaamheid (ISO 7176-8), brandveiligheid (ISO 7176-16) en een botsproef ISO 7176-19.

Eigen aantekeningen

Internationale adressen

Australië / Nieuw-Zeeland

Pride Mobility Products
21 Healey Road
Dandenong 3175 Victoria
Australië
Tel: +61 3 9706-4611
Fax: +61 3 9706-4622
E-mail: prideaustralia@pride-mobility.com.au
Internet: www.pridemobility.com/international/Australia/australia.asp

België Mobile

Blankenbergsesteenweg 14
B-8000 Brugge
Tel: +32 (0)50 31 79 19
Fax: +32 (0)50 31 10 26
E-mail: info@mobilescooter.be
Internet: www.mobilescooter.be

Denemarken

Hoofdkantoor/Jutland

Medema Danmark A/S
Enggårdvej 7
Snebjerg
7400 Herning
Telefoon: 70 10 17 55
Fax: 97 18 88 35
E-mail: info@medema.com
Homepage: www.medema.dk

Denemarken

Zeeland (Denemarken)

Medema Danmark A/S
Ådalen 9
4600 Køge
Telefoon: 70 10 17 55
Fax: 56 64 33 88
E-mail: info@medema.com

Denemarken

Funen

Medema Danmark A/S
Sivlandvænget 6
5260 Odense S
Telefoon: 70 10 17 55
E-mail: info@medema.com

Duitsland

Baden Württemberg

Elofahr Palm
Finkenweg 27
D-76571 Gaggenau
Tel: +49 07225 918 831
Fax: +49 07225 988 070
Mobiel: +49 0171 314 7726
E-mail: uwepalm@web.de

Duitsland

Bayern

Sanitätshaus Gebhardt
Nikolaistrasse 10
83022 Rosenheim
Tel (+49) 0 80 31 15 46 6
Fax (+49) 0 80 31 34 76 2
E-mail: info@ot-gebhardt.de
Internet: www.sanitaetshaus-gebhardt.de/

Duitsland

Berlin, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen-Anhalt, Thüringen, Brandenburg und Sachsen

Conze Elektro-Mobile
Britzer Damm 12
D-12347 Berlin
Tel: +49 030 6789 7969
Fax: +49 030 6789 7968
E-mail: info@elektro-mobile.de
Internet: www.elektro-mobile.de

Duitsland

Hessen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Unterfranken

Beromobil GmbH
Elektromobile Treppenlifte
Draiser Weg 16
D-65346 Eltville-Erbach
Tel: +49 06123 - 60 57 22
Fax: +49 06123 - 60 57 23
E-mail: info@beromobil.de
Internet: www.beromobil.de

Duitsland

Schleswig-Holstein, Niedersachsen und Nordrhein Westfalen

Wiggers GmbH - Reha / Rollstuhl Werkstatt
Gerhard Stalling Strasse 47 B
D-26135 Oldenburg
Tel: (+49) 0441 36 111 302
Fax: (+49) 0441 36 111 309
E-mail: wiggers.gmbh@ewetel.net
Internet: www.minicrosser.info; www.ot-wiggers.de

Engeland

ACL Mobility
65 whitchurch lane.
Bishopsworth.
Bristol BS13 7 TE
Tel: +(44) 0800-1699588
Internet: www.aclmobility.com

Finland

Respecta OY
Tenholantie 12
00280 Helsinki
Myyntipalvelu Tel: +358 (0)207649748
Email : myynti@respecta.fi
Fax :+358 (0)207649735
Huolto - ja varaosapalvelu Tel: +358 (0)207649747
Email : huolto@respecta.fi

Frankrijk

ARSANDIE
25, Rue de Froidvent
F-60290 MONCHY SAINT ELOI
Tel: +33 03 44 60 99 10
Fax: +33 03 55 03 55 10
E-mail: contact@arsandie.com
Internet: <http://www.arsandie.com/>

IJsland

Icepharma HF
Lynghálsi 13
IS-110 Reykjavik
IJsland
Tel: +354 540 8000
Fax: +354 540 8001
E-mail: icepharma@icepharma.is
Internet: www.icepharma.is

Nederland

Richard van Seenus Nederland B.V.
Postbus 1425, 1300 BK Almere
Bolderweg 6, 1332 AT Almere
Tel: +31 (0) 36 53 20 450
Fax: +31 (0) 36 53 21 308
Email: info@vanseenus.nl
Internet: www.vanseenus.nl

Noorwegen

Medema gruppen AS
Postbox 133
N-1483 Skytta
Tel: +47 67 06 49 00
Fax: +47 67 06 49 90
E-mail: firmapost@medema.no
Internet: www.medema.no

Oostenrijk

Sanitätshaus Gebhardt
Nikolaistrasse 10
83022 Rosenheim
Tel (+49) 0 80 31 15 46 6
Fax (+49) 0 80 31 34 76 2
Internet: www.sanitaetshaus-gebhardt.de/

Spanje

Assessorament I Mobilitat. S.L.
Marqués de Monistrol, Local 3 (esq. C./ Girona, 29-31) 08980
Sant Feliu de Llobregat - Barcelona.
Telefoon +34 93 666 55 23
Fax +34 93 666 88 85
E-mail: info@assessoramentimobilitat.com
Internet: <http://www.assessoramentimobilitat.com>

VS / Canada

Pride Mobility Products Corp.
182 Susquehanna Ave.
Exeter, Pa. 18643
USA
Tel: +1 800 800 8586
Fax: +1 800 800 1636
Internet: www.pridemobility.com

Zweden

Minicrosser AB
Bultgatan 28
S-442 40 Kungälv
Tel: (+46) 303 245 200
Fax: (+46) 303 245 228
E-mail: info@minicrosser.se
Internet: www.minicrosser.se

Zwitserland

Degonda Rehab SA
Industriestrasse 12
CH-3661 Uetendorf
Tel: +41 033 345 83 00
Fax: +41 033 345 83 01
E-mail: info@turbo-twist.ch
Internet: www.turbo-twist.ch



medemagroup